AG40

2026/10/28更新

売却価格：**650**万円

価格応談、現地現状渡し！



基本情報

船種	AG40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.23m　全幅：3.98m　全深：1.57m		
進水年月日	1990(平成2)年2月28日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　限定沿海＋沿岸５マイル	**定員**	15人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2027年11月17日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	Hino（高速ディーゼル）	**エンジン型式**	6H88TK
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	240馬力　/　2,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約800リットル
使用時間	右：**1396** / 左：**1365**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
  ＦＵＲＵＮＯ
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・チークデッキ
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・ゲストルーム

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・拡声器
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・クラー

フィッシングギア
- ・ファイティングチェアー
  折り畳み式

備品
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフラフト

コメント

平成2年（１９９０年）２月進水のカトウヨットAG40　４０ＦＥＥＴプレジャーボート（船検証上は、１１．２３メートルスポーツクルーザー）のご紹介です。

このボートは現在のオーナーさんが購入する前はあまり良い状態では無かったそうですが、現オーナーさんが購入後船体、エンジンなどかなり手を入れレベルUPされたそうです。

ハルと船底は再塗装し、エンジンのターボなど多くの主要パーツをご自身で交換したそうです。
元々オールマイティなエンジニアさんですので、船体やエンジンの他キャビン内の天井も張り替えています。

エンジンはHinoのディーゼルエンジン6H88TKの２機掛けです。（２４０ｐｓ/2250rpm）
アワーメーターは、メーター読みで現在左舷１３６５時間、右舷１３９６時間の表示でした。

ゼネレター、マリンエアコン、１００V仕様のクラー、温水シャワーなど完備しています。

【ご見学、試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
オーナーさんは平日多忙ですので、日祭日のみ見学・試乗対応できます。

試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

船検取りました
船検取りました、即引き渡し可能。

外観全体

【外観全体】ハル・ガンネル・船底など

船体重量は１４TONとこのサイズにしてはかなり重めですが、決して遅いクルーザーではありません。
巡行で２０ノット位ですので快適に走ります。

船底のキールはかなり深く、曳波を受けても揺れないそうです。

ハルと船底は再塗装しています、非常にきれいでした。
バフ掛けなどで更にピカピカになります。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは全体にしっかりした状態です、アフトデッキはチーク張りでした。
バウデッキとトランサムデッキは、フレキチシークを貼って滑りにくくしています。

バウデッキには、電動ウインチ、サーチライトがあります。

フライブリッジ

【ＦＢの状態】

フライブリッジも状態は上々です。

操船はほとんど視界の良好なＦＢで操船されるそうです。

操船席周り

キャビン内の操船席周りは、スッキリした配置になっていました。

ここで操船することはまず無いので、計器類は新艇からの物です。

室内（全体）

【キャビン内】

キャビン内装は豪華で落ち着きのある内装です、ソファーカバーと天井のカバーの生地はオーナーさんが張り替えました。

陸上では１００Vのクラーを使い、海上ではマリンエアコンを使っています。

写真に有るTVは取り外します。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【オーナーズルーム】

オーナーズルームは、キャビンフローアーを降りて正面になります。
広くて落ち着いた雰囲気でした。

正面ドアーの他、シャワー・トイレルームから出入りできます。

室内（予備室・クルールーム他）

ゲストルームは、キャビンフローアーを降りて右手になります。
物が多く置かれていました、２段ベッドになっています。

ギャレー（キッチン）周り

【ギャレーなど】

ギャレーは左手になります、コンロ、電子レンジ、冷蔵庫など揃っています。

エンジン周り

【エンジン・備品など】

エンジンは、Hinoディーゼルエンジン　６H88TK　（２４０ｐｓ/2250rpm)の２機掛けです。

アワーメーターは、メーター読みで現在左舷１３６５時間、右舷１３９６時間の表示でした。
巡航で２０ノット位でるそです。

燃料タンク両舷交換
左舷ターボ交換
ウオーターポンプ交換
カットレス交換、
スクリュー交換（片側）
ベルト、インペラー、OILなど消耗品は適時交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com