

売却価格：98万円

漁船タイプのドライブ艇



基本情報

船種	ヤマハ YDX-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.92m 全幅：2.07m 全深：0.66m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等5千円のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N26(D202KUH)
------	-----	--------	--------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	100馬力 / 3,100rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1994年（平成6年）進水 ヤマハ FA1-C モデル名でいうと YDX-30 になるかと思います。

約2年ほど前に知人間での売買にて購入し、かなりの頻度で釣りに使っているようで昨晚も釣りに行かれたそうです。

整備に関しては、地元のヤマハマリントラスト店さんにて実施をしているとのことでした。

明細は残っていませんが、エンジン分解整備歴やクラッチ交換整備歴があるそうです。

取材時にはエンジン始動のみの確認ですが、チルト上下動作他は正常に機能していました。

航行時に約2000回転を超えると、警告ブザーが鳴るそうです。

整備工場で診ていただいた所センサーの異常だそうですが、近場での釣りにには特に支障が無いそうで、現在は修理せずに乗られているそうです。

余り気持ちが良い物ではないそうで、近日中に修理の予定だそうです。

30フィートの船体に小回りの利く中間シャフトドライブ艇で、釣りにとはとても使い易いそうで、ブリッジのキャビンスペースも広く、道具の保管にも使える釣り船です。

小型船舶のみの登録で使用されてきており、遊漁や漁船としての業務では使用しておりません。

センサーの修理後に改めて、試乗を行う予定です。

ハル周り

通常使用における傷や傷みは見られます。船底に関しては係留中の為、確認する事は出来ていません。

デッキ周り

ドライブ艇ですが、中間シャフトを介しエンジンは船体中央部にある為、後部のデッキはフラットで釣り座のスペースは十分に取れています。釣りに必須のイケスもあり、シャフト周りや操舵シリンダー周りの錆も年式からすると少なく感じ、不正なビルジや水漏れも無さそうです。

デッキ面は軟化箇所等は無さそうです。ブリッジ前面の亚克力窓に経年劣化からのヘアクラックなどが見られます。亚克力窓を変えるだけでも、外観は締まった印象になると思います。

操船席周り

いつも決まった近場のポイントに山立てで行く為、最新のGPS魚探は装備されていません。前面窓には旋回窓が装備されています。

室内（全体）

施錠での出来るサッシドアがあり、荒天時や道具の保管にもお使いいただけます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

機関場の上部に渡し板で作られた船室があり、横になることも可能です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての装備品に関しての動作確認は出来ていません。下見に際にご確認をお願い致します。

NG部分

役2000回転を超えると水温の警告灯が作動するようでセンサーの異常とのお話でした。実際にヒートしている訳では無いのでそのまま乗っていられますが近日中に修理の予定だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**【宮崎エリア】 原(はら)**



お乗り換えや、修理、艀装、陸送、回航等のマリンライフ全てのお手伝いをさせていただきます。宜しくお願い致します

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**