ヤマハDX-34

2024/12/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ DX-34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.03m　全幅：2.40m　全深：0.55m		
進水年月日	1990(平成2)年6月	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海　（20海里）	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年06月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	岩手(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	MD628KUH
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　2,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**2793**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  （FURUNO GP-3500F)
- ・GPS魚探２
  （ROYAL RF-HG8400NF-STBD)
- ・レーダー
  （FURUNO製）
- ・操舵リモコン
  （MAROL CB-10Ⅱ）

外装品
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・デッキライト
- ・12Vオルタネーター
- ・トリムタブ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1990年進水の「ヤマハDX-34（34ft）」のご紹介です。

上架整備後でもあり、船体、エンジン廻り共にとてもきれいな状態が保たれていました。
各種計器類も装備されているため、購入後すぐに遊漁船としても、仲間内で釣りなどの趣味艇としても大いに活躍してくれると思います。

また、予備品として新品のプロペラとシャフト(未使用品)が付属となるのも大きなポイントです。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

外観全体

年数経過しているため、全体的に擦りキズや汚れが見られますが使用に影響するような大きな傷みはありません。

船底塗装は令和6年6月に実施しています。
船底の状態については、オーナー様提供画像をご参照ください。

デッキ周り

デッキ全体は令和6年6月に塗装したばかりですので、多少の汚れはありますが洗浄できれいになる状態です。また、今すぐに加修が必要な箇所はありませんでした。

バウ・アフトデッキはフラットで広々としており、数人で釣りをしたり作業を行うにしても十分だと思います。
また、アフトデッキには2ステーション仕様となっていますので、釣りや作業をしながらも操船することが可能です。

船首には渡板が備え付けられています。
電動リールコンセントが2箇所備え付けられています。

アフトデッキにはオーニングが取り付けされていますので、日除けに重宝すると思います。

また、個室トイレが設置されていますのでいざというときにも安心です。

デッキ下収納の他、イケスはバウデッキに2つ、アフトデッキに1つ設置されています。
舵が故障した際の、手動用取り付けパイプがありますので、万が一の場合も安心です（今まで1度も使用したことはないそうです）。

操船席周り

操船席周りは、備え付けられている計器類の他にGPS魚探、レーダー、操舵リモコンなどが設置されています。
漁業無線は取り外してのお渡しとなります。

12V用と24Vの配電盤が設置されています。

バウバースは、大人二人が横になれるスペースがあります。
荷物の収納やちょっとした休憩に重宝しそうです。

エンジン周り

ヤマハディーゼルエンジンMD628KUH(230馬力)の船内機が搭載されています。
アワメーターは2793時間を表示していました。現役稼働のため若干使用時間が増えます。

エンジン用の24Vオルタネーターの他に、12V用オルタネーターが装備されている為
バッテリーあがりの心配はないそうです。

エンジン始動はとてもスムーズで、異音なども聞かれませんでした。動画にてご覧下さい。

購入後から、毎年春頃に上架して実施しているメンテナンスについて
船底塗装の実施。
エンジンオイル、ギアオイル、各種フィルター、アノード交換の実施。
エアーフィルター、海水フィルター清掃の実施。

令和5年、海水ポンプとインペラ交換の実施。

その他、必要に応じ点検交換を実施しているそうです。

※予備品として新品のプロペラ、シャフトが付属します。

備考書類/カタログ

この艇は小型兼用船となります。

各種取扱説明書も付属します。

オーナーさまご提供写真

令和6年6月に船底塗装を実施しているそうです。
その際の画像となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com