ヤンマーFZ25

2024/08/30更新

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤンマー FZ25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.84m　全幅：2.63m　全深：1.57m		
進水年月日	1990(平成2)年2月	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海　（15海里）小型兼用船	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年05月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	秋田(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4LH-DTZ
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　3,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**1862**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
（HONDEX HE-731S)

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー

内装品
・個室トイレ

装備品
・温風ヒーター
・バッテリーチャージャー
・インバーター(DC→AC100)

フィッシングギア
・電動リールコンセント
・デッキウォッシャー

備品
・船台
（ご希望でしたら付属します）

法定備品
・法定備品

コメント

1990年進水のヤンマーFZ-25（25ft）のご紹介です。

この艇は、観光船登録のクルージングボートとして活用されていたそうですので、メンテナンスに関しては抜かりありません。

プレジャーモーターボートや遊漁船だけではなく、警戒船や作業船、交通船や遊覧船といった様々な活用ができる艇はいかがでしょうか。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

(令和6年8月30日)
外観やデッキ周りの動画を掲載いたしました。

また、オーナー様より走行動画の提供いただきましたので是非ご覧ください。

外観全体

年数経過している艇ですが、ハルやデッキ、キャビンなど多少のキズなどありますがきれいな状態と感じました。
その他、使用に影響するような大きな傷みはありません。

船底周り

船底塗装は令和6年5月に実施しています。
特に大きな損傷している箇所などは見られませんでした。

使用している船台は、ご希望があれば付属してくれるそうです。

デッキ周り

多少の汚れやキズなどは確認出来ましたが、アフト側にはデッキシートが貼られておりきれいな状態でした。その他大きなダメージを受けている所や加修が必要な所は見られませんでした。

左舷側のブルワーク内には、電動リールコンセントが備え付けられています。

バウデッキのウインドラスは故障しているためメンテナンスが必要です。

操船席周り

操船席周りには、各種計器類の他にGPS魚探、ヘディングセンサー、マリンヒーターなどが設置されています。

操船席含め4脚の椅子が設置されています。また、純正の椅子を2脚別途保管しているそうです。
キャビン後方にはリヤカバーが備え付けられており、雨や風が入り込むのを防いでくれます。

バウバースにはクッションシートが敷かれベッドの様になっています。横になって過ごしたり、荷物を保管することが出来ます。
インバーターが設置されていますので、電子レンジなども使用することが可能です（最大1,000Wまで）。

個室トイレが設置されていますので、いざというと時にも安心です。

バウバース入口に設置されている扉は現在は外していますが別途保管しています。

お子様用ライフジャケット（桜マーク付）、釣り体験用竿セットをそれぞれ3セット付属します。

エンジン周り

ヤンマー製ディーゼルエンジン140馬力の船内機が搭載されています。

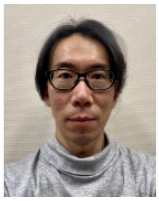
アワメーターは1,862時間を表示していました。状態維持のため若干使用時間が増えます。
オーナー様からエンジン始動やチルト動作は問題ないとのことで伺っています。

・2024年1月～4月整備箇所
エンジン関係
エンジンホース類及びバンド類全ての交換
インペラ、Vベルト交換
ミキシングエルボ交換
ビルジポンプ交換
エンジンマウント前部交換（後部は別途保管しています）
リモコン及びワイヤー交換
電気系統改良
ウォーターロック（消音器）新設
油水分離機新設
デッキウォッシュポンプ新設
ビルジ警報新設

・2024年5月実施内容
エンジンオイル、フィルター交換
燃料及び油水分離機フィルター交換
プーリーベルト交換

・プロペラについて
現在6名乗船を考慮し、エンジンへの負荷を掛けないように、プロペラピッチ17インチを取り付けているそうです（巡航速度は17ノット）。
少人数の場合はプロペラピッチ21インチに交換すると巡航速度は22ノットとなるそうです。（プロペラピッチ21インチの純正品は別途保管しているそうです）。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com