タイガ22i

2026/09/19更新

売却価格：**商談中**

オートクルーズ搭載。ウェイクのために造られたシャフト船。



基本情報

船種	タイガ 22i (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.37m　全幅：2.49m　全深：0.99m		
初年度登録	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	平水	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ(2026年07月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	**エンジン型式**	MIE5.7L

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　4,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・ウエイク仕様(タワー or ポール)
- ・スピーカー

装備品
- ・温風ヒーター
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
  ALPINE　CDM-7874

備品
- ・トレーラー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2002年（平成14年）進水、タイガ 22i Type-R（22ftクラス）のご紹介です。

【この艇が何のための艇か】
水上スキーとウェイクボードを曳くために造られた、インボードのシャフト船です。
プロペラが船体の真下にあり、船尾の外に推進機が出ない形式です。

【はじめにお伝えします。航行区域は平水区域です】
本艇の航行区域は平水区域です。
湖川および法令で定められた平水区域（港内など）に限られ、沿海区域へは出られません。
また、船舶検査証書の記載により、日没から日出までの間の航行は禁止されております。
用途に関わる条件ですので、いちばん先にお伝えいたします。

【曳くための装備がそろっています】
・オートクルーズ（PerfectPass WAKEBOARD PRO）
  オーナー様のご説明では、スロットルを倒しきっても、
  設定した速度しか出ないとのことです。
  曳いている間、操船者は速度を気にせずに済むとのことです。
  水上スキーもウェイクボードも、速度が乱れないことが第一ですので、
  この装備の有無は乗り味に関わります。
  なお当社は陸上で装備の搭載を確認しており、走行しての確認は行っておりません。
・ウェイクプレート（可変フラップ）
  船尾のフラップの角度を、操船席のスイッチで変えられます。
  起こす波の高さを、乗る人の腕前に合わせて調整できます。
・ウェイクタワー（Xtreme Boat Tower）

高い位置からロープを引ける形です。
倒せますので、車庫入れや陸送のときに高さを抑えられます。

【デッキと居住性】
定員12名。バウにもコクピットにも座れる形で、
エンジンボックスの上はそのままサンラウンジャーになります。
温風ヒーターを備えております。熱源はエンジンの冷却水ですので、
機関を運転している間に効きます。
北海道の湖では、上がってきた人が暖まれるかどうかが、その日の長さを決めます。
換気ブロワーは前後2基を確認しております。
オーナー様のご説明では、いずれも後付けで、
12Vのアクセサリー電源は1か所とのことです。

【大きさについて】
船舶検査証書に記載された長さ（登録長）は6.37mです。
これは船体の実測値ではなく、規定に沿って算出される数値で、
実際の船体は22ftクラスです。

【機関】
マーキュリー MerCruiser 350 MAG MPI（5.7L・燃料噴射）。
機関のカバーの表記が上記で、船舶検査手帳の型式表記は MIE5.7L です。
船舶検査手帳上の出力は147.10kW（200.0PS）/4,100rpmです。
2026年9月5日に、当社が現地で始動を確認しております。
陸上のため給水しながらの確認となり、
セル1回目に不発がございましたが、その後はすぐ始動いたしました。
当社が確認した範囲では、アイドリングは安定しており、
異音、煙、漏れは見られませんでした。
機関室の中も清潔です。
ただし給水量の都合により、確認は短時間かつアイドリングのみです。
回転を上げての確認と、負荷をかけた確認は行えておりません。

【乗り出しの前に、手当てをおすすめすること】
オーナー様は、ここ3年ほど、艇を出しておられません。
燃料タンクはその当時のまま満タンで残っております。
9月5日の確認では、セル1回目に不発がございましたが、その後はすぐ始動いたしました。
原因は特定できておりませんが、燃料が古いことによる可能性がございますので、
乗り出しの前に、燃料の入れ替えと、燃料フィルターの交換をおすすめいたします。
燃料フィルターは未交換とのことですので、あわせてお願いいたします。
いずれも、動かしていなかった艇では通る道の手当てです。

【シャフトのシールについて】
シャフトのシールは、ゴムのベローズを使った形式です。
上架中のため、水上での状態は確認できておりません。
ニュートラルの状態で、船底側からプロペラを手で回しております。
固着はなく、回ることを確認いたしました。
消耗品を含む部分ですので、乗り出しの前に点検・整備のご検討をおすすめいたします。

【計器について】
燃料計は、タンクが満タンでも残量が少なく表示されます。
オーナー様によれば、フロートの不具合とのことです。
速度計は表示が変わらず、タコメーターは表示がはっきり出にくい状態でした。
オーナー様によれば、タコメーターは固着気味とのことです。
いずれも計器側の話で、機関の運転に影響するものではございません。
使用時間は、このタコメーターの表示が読み取りにくく、確認できておりません。

【外装・内装の使用感】
ハル右後部に補修痕が1か所、船首右側のガンネルに小傷がございます。
シートには年式相応の使用感があり、縫い目のほつれと薄いシミが数か所ございます。
2002年式としては相応の範囲で、大きな構造ダメージは確認されておりません。
船体はワックスののった状態を保っております。

【ご用意いただくもの】
救命胴衣は、オーナー様によれば10枚ほどとのことで、定員12名分には足りません。
当社では員数を確認しておりませんので、
乗り出しの際は、現物をご確認のうえ、不足分の補充をお願いいたします。

【船底まわり】
上架（トレーラー）保管ですので、船底、プロペラ、ラダー、シャフトを
下から確認しております。船底塗装歴はないとのことです。

【船舶検査】
船舶検査証書の有効期間は2026年7月11日で満了しております。
次回は定期検査となりますので、乗り出しには受検が必要です。
受検は買主様にてお願いしております。
段取りのご相談は当社で承ります。

【整備について】
点火プラグは、最後にお乗りになった年に交換済みとのことです。
中間の回転で吹けなくなったことがあり、交換したところ落ち着いた、
というのがオーナー様のご説明です。

【付属品について】
2軸トレーラー、ウェイクタワーのほか、オーナー様がお持ちの予備部品
（インペラ2個、点火プラグ、オイルエレメント）をお付けいただけるとのことです。
オーナー様によれば、タイガの部品は国内在庫が少なく取り寄せに時間がかかるため、
この予備は実用上の価値がございます。

【売主・名義変更】
売主は個人のお客様です。
名義変更のお手続きは当社で承ります。

【保管とご見学】
北海道で陸上（トレーラー）保管しております。
現車をご覧いただけますので、ご希望の日をお知らせください。
私が立ち会いのうえご案内いたします。

【お引き取り】
陸上輸送につきましては、ご相談ください。

乗り出しの前の手当てと、進水してからの確認は残っております。
そのうえで、曳くための装備は本式のものが最初からそろっており、
機関室も船底も、上架したままご自分の目で確かめていただけます。
シャフト船のトーイング艇をお探しの方に、ぜひご検討いただきたい一艇です。

ハル周り

ハル周りは、塗装のツヤも残ており、きれいな印象です。右後部に補修痕が1か所ありますが、全体的に傷も少なく状態も良好です。

ガンネル周り

ガンネル周りは、船首右側に小規模の傷がありますが、全体的にぶつけた跡もなくきれいな印象です。

船底周り

船底周りは、傷も少なくきれいな印象です。
インボードエンジンのメリットにには、プロペラが船体の下部にあるため、ボートの後方で遊泳する際に、プロペラによる事故のリスクが低くなります。水上スポーツを楽しむ家族や友人にとって大きな安心材料となります

デッキ周り

デッキ周りには、シート下や背もたれの内側、コックピットの側面など収納が充実しています。エンジン後方のデッキ下には、ガソリン臭を排気するための換気扇が取り付けられています。シートやオーニングなどの布生地は全体的にきれいな印象です。

操船席周り

コックピットのコントロールパネルは、直感的に操作できるように設計されており、ボタンやレバーがすべて手の届きやすい場所に配置されています。

温風ヒーターの吹き出し口が蛇腹ホースになっており、コックピット側面と操船席足元にあります。

エンジン周り

エンジンは、マーキュリーの350マグナムMPIガソリンエンジン（MIE5.7L）が 1 基搭載されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com