ディープインパクト33オープン

2024/08/16掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ディープインパクト 33オープン (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.92m　全幅：3.05m　全深：1.71m		
登録年式	2009(平成21)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年09月15日)
清水タンク容量	約197リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー社（米）	**エンジン型式**	MereMF300 V8AMS(VERADO300hp)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	300馬力　/　5,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約28ノット	**最高速度(参考)**	約50ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,000リットル
使用時間	右：**８４９時間** / 左：**８４７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  GARMIN 7400series/1200series
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・FURNOヘッディングセンサー
  PG-700
- ・Active Trim
- ・SEASTER OPTIMUS 360 Joystick System

外装品
- ・ハードトップ
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・Tトップ

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・無線機
  25W VHF HORIZON GX1400GPS-J
- ・バッテリーチャージャー
  15AMP
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・JL Audio MediaMaster50

フィッシングギア
- ・ロケットランチャー
- ・センターリガー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２００９年進水のＤｅｅｐ　Ｉｍｐａｃｔ３３です。
２０１７年（平成２９年）に日本に輸入され、日本国内にて現オーナーさんのお名前で登録されました。

この船の特徴はジョイスティックシステム（SEASTER OPTIMUS360 Joystick System)が付いていますので、ジョイスティックで簡単に横移動、その場回頭が可能で、その場にとどまることも出来るそうです。

日本に輸入された際にはＶＥＲＡＤＯの別エンジンが付いていたそうですが、２０１９年にＶＥＲＡＤＯのＶ８モデルが出たので、現在のＶ８エンジンに新品交換しています。
さすがに６００馬力（３００馬力ｘ２基）は、強烈なパワーがあり、ＭＡＸスピードは５０ノットオーバー（５２００ｒｐｍ）だそうですが、現オーナーさんは、通常２８ノット（３８００ｒｐｍ）前後で巡航しているそうです。

取材時はオーナー様不在でしたので、試乗などは出来ませんでしたが、エンジンは快調だそうです。
アワーメーター表記は、右８４９時間、左８４７時間となっています。

この艇は、神奈川県横浜市に係留保管してあります。
置き場の継続は出来ませんのでご了承下さい。

ハル周り

ハルは薄いブルーのカラーハルです。
係留状態で確認した限りでは、目立つ傷は見られず、状態は良好でした。

船底塗装は今年（２０２４年）の７月に行っているそうですが、今回は塗装前に剥離まで行ったそうですので、状態は良いそうです。

取材時は係留状態でしたので、確認出来ませんでした。

ガンネル周り

ガンネル周りも、使用にともなう汚れや小キズは見られますが、全体的に状態は悪く無いと思います。
係留状態での撮影でしたので、見逃しているキズなどもあるかもしれませんので、ご見学時にご自身でご確認下さい。

デッキ周り

デッキ周りもＦＲＰ部分は、まったく問題無さそうですが、デッキに貼ってあるデッキ材の表面の変色が部分的に見られ、そこの部分が少し見栄えを悪くしています。

またＴトップの骨組みの塗装表面に腐食が見られ、部分的に白い塗装が剥げてしまっています。

シートクッション周りは、年式を考えると全体的にかなり綺麗だと思います。

トイレ・シャワー周り

バウに個室のトイレがあります。
かなりの広さがあり、ユッタリとご使用いただけます。

エンジン周り

日本に輸入された際にはＶＥＲＡＤＯの別エンジンが付いていたそうですが、２０１９年にＶＥＲＡＤＯのＶ８モデルが出たので、現在のＶ８エンジンに新品交換しています。
さすがに６００馬力（３００馬力ｘ２基）は、強烈なパワーがあり、ＭＡＸスピードは５０ノットオーバー（５２００ｒｐｍ）だそうですが、現オーナーさんは、通常２８ノット（３８００ｒｐｍ）前後で巡航しているそうです。

取材時はオーナー様不在でしたので、試乗などは出来ませんでしたが、エンジンは快調だそうです。

エンジン整備は定期的に行っており、今年（２０２４年）は４月に定期整備を行っているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com