

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ YFR-24 (サイズ : 24ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.45m 全幅 : 2.42m 全深 : 0.99m | | |
| 登録年式 | 2019(令和元)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2025年04月02日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|--------------|
| メーカー | ヤマハ発動機 | エンジン型式 | 6FA(F175AET) |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 175馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約20ノット | 最高速度(参考) | 約25ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約200リットル |
| 使用時間 | 6 2 7 . 6 時間を表示 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
ヤマハ YFH09WS-F66
- ・ 電子スロットル
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ アフトステーション（後部操船席）

外装品

- ・ トランサムラダー
- ・ 防水スピーカー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー
- ・ 船体後部ベンチシート

内装品

- ・ 電動マリントイレ
- ・ カディフロア

装備品

- ・ ツインバッテリー
半年ほど前に新品交換済み
- ・ 複数バッテリー

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
埋め込み式
- ・ ロッドホルダーベース
ロッドキーパー×6個付き
- ・ 電動リールコンセント
×4か所
- ・ イケス
- ・ スパンカー

備品

- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
新品

コメント

2019年（平成31年）4月 国内新造進水登録のヤマハ YFR24です。

こちらの船は、進水から5年ちょっとしか経っていない比較的新しい艇です。
アフトステーションやスパンカーなど、釣りの装備も充実していますので、購入後そのままご使用いただけます。

使用にともなう細かいキズなどは見られますが、全体的にキレイに使われており、状態は良好です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りも係留状態で見るとは、小キズはありますが、大きなキズは見られず、状態は良好です。

取材時、係留状態ですので船底周りは未確認です。

ガンネル周り

ガンネル周りは、使用にともなう小キズは散在していますが、修復が必要な大きな破損は見られませんでした。

デッキ周り

デッキ周りも全体的にキレイだと思います。

釣りをする方には嬉しいアフターステーション（後部操船席）・スパンカー・電動リールのコンセント・埋め込み式ロッドホルダー・ロッドキーパーベースなどが装備されています。
また電動ウインチやスイミングステップなども付いています。

残念ながらデッキ後部にある、ベンチシート表面に破れがあり、テープで補修されています。

船体周りに電動リールのコンセントが付いています。（計4か所）
またアフタデッキサイドに防水スピーカーが装備されています。

アフタデッキに小さなFRP表面の欠けがちょこちょこ見られましたが、修復が必要な大きな破損は見られませんでした。

船体最後部にスパンカーが装備されています。

操船席周り

操船席周りは非常にキレイです。
操船席の見易い位置にGPS魚探（ヤマハ YFH09WS-F66）が付いています。

室内（全体）

室内も使用感が無く、全体的にキレイでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースの床下に電動のマリントイレが装備されています。
トイレのモーターは最近新品交換したそうです。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ175馬力4ストローク船外機（6FA/F175AET）です。
取材時、アワーメーターは627.6時間を表示していました。（売れるまでに少し延びるかもしれません。）

エンジンは2年半ほど前に平成22年1月製造モデルに新品交換しています。
半年ほど前に流れたロープを引っ掛けてしまい、ペラも新品交換したそうです。

バッテリーも半年前くらいに新品交換したそうです。

取材時、試乗は行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com