# 日産サンクルーズ 22

2025/01/23更新

売却価格：**売却済み**

人気のサンクルーズ２２です。




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 サンクルーズ 22 (サイズ：22ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.95m　全幅：2.43m　全深：1.35m | | |
| **登録年式** | 2014(平成26)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 7人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2026年08月19日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ発動機 | **エンジン型式** | 6EK(F115BET) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 115馬力　/　5,800rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **使用時間** | **１５２時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　HE-90S
- ・GPS魚探２
  HONDEX HE-601GP
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・電気ポット
  インバーターで使用可能
- ・Vバース拡張用マット
- ・室内用カーテン

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
  2000ｗ
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト
  40ｗ×2
- ・サブバッテリーチャージャー
- ・ソーラーチャージコントロールシステム
  ５０ｗソーラーパネル
- ・ソーラー換気扇
- ・電動ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・シーアンカー

備品
- ・フェンダー
- ・船底カバー
  ベイサイドに継続して置かれる方のみ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

２０１４年（平成２６年）８月　国内新造進水登録の日産　サンクルーズ２２です。
サンクルーズ２２は、かなり人気のある艇なのですが、中古艇市場ではタマ数が少なく、なかなか中古艇が見つからない艇です。

今回の艇は２年ほど前に現オーナーさんが購入したのですが、エンジンは２０２１年１０月モデルに新品交換されており、使用時間も取材時にはわずか１５２時間程度と、まだまだこれからの状態です。

開口部の大きなスライドドアのおかげで、天気の良い日はキャビンとアフトデッキを同じ空間のように使える使い勝手の良い艇で、クルージングからフィッシング・ウエイクボード・海水浴、そして小型ながらマリーナステイまで対応するマルチパーパス艇（多目的に利用出来る艇）です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

ハルはブラックのカラーハルとなっています。
ハル周りは、係留時に付いたと思われる線キズや小キズ・汚れなどは見られますが、係留状態で見る限りでは修復が必要な大きなキズは皆無でした。（係留状態ですので船底周りは未確認）
ハル後部にスイミングステップ＋ラダーが付いています。

現在は船底カバーを使用していますので、貝の付着は無いようです。
船底カバーは、欲しい方にお付けしますが、一度設置して使用した船底カバーは遠方への移動が困難なため、ベイサイドマリーナに継続して保管する方のみ無償でお譲り致します。

**ガンネル周り**

ガンネル周りも質感としては、年式相応の感じですが、大きな破損やキズは見られず、汚れ等は見られますが状態は悪く無いと思います。
左舷側のバウデッキ横辺りに写真では写らない（分からない）程度の小さな凹みが見られました。

**デッキ周り**

デッキ周りも年式相応の使用感と靴汚れは見られますが、ＦＲＰの状態は良く、一度シッカリと洗剤で洗えば、かなりキレイになると思います。

サンクルーズの特徴であるスライドドアは、かなりシッカリした作りになっており、透明部分もアクリルでは無く、本物のガラスが使われています。
またスライドドアの開口部が広いのも、この船のスライドドアの特徴です。

バウデッキには、電動ウインチがあり、アフトデッキには電動リールのコンセントやイケス・デッキライトなどが付いています。

バッテリーは２バッテリーとなっており、２０００ｗのインバーターが付いていますので、船内でお湯も沸かせるそうです。

**操船席周り**

操船席周りも多少の使用感とスイッチ類のプラスチック部分の日光による退色は多少ありますが、全体的に状態は悪く無いと思います。

ＧＰＳ魚探は、２台付いています。（ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ-９０ＳとＨＥ－６０１ＧＰ）
ＨＥ－９０Ｓの方は現オーナーさんが購入時に取り付けたモノですので、まだ新しいモノです。

操船席シートは、使用にともなう多少の汚れは見られますが、破れ等は無く、こちらも状態はそれほど悪くありません。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

Vバースは一見それほど広く無いのですが、オプションのマット部分の拡張ボードを装着すると、大人が十分寝れるスペースとなります。

残念ながら湿気のせいか、Vバースの壁と天井部分にカビが見られました。
購入後、気になる方はカビキラーなどの塩素系の溶剤で掃除していただくか、内装の貼り直しを行って下さい。

**トイレ・シャワー周り**

女性にも嬉しい個室トイレが付いています。
マリントイレは電動マリントイレが付いていますが、動作確認は行っておりませんので、ご見学時に動作をご確認下さい。

**エンジン周り**

エンジンは２０２１年１０月モデルに新品交換されており、使用時間も取材時にはわずか１５２時間程度と、まだまだこれからの状態です。

まだ新しいエンジンだけに、カバーを外した機械部分もまだ非常にキレイな状態です。
外観もエンジン上部は、非常にキレイなのですが、残念ながら購入してすぐにエンジンのチルトを上げ忘れて帰ってしまった事があるそうで、ロアケース周りに貝の付着した跡が見られます。

取材時に試乗は行っておりませんが、取材の数日前にも横浜から剣崎（神奈川県三浦市）の方まで釣りに行っているそうです。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

## [神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com