

売却価格：**売却済み**

船外機が故障しているジャンク艇です



## 基本情報

船種	ミヤマ造船 MF240 (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.94m 全幅 : 2.53m 全深 : 1.40m		
進水年月日	1994(平成6)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年05月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	14003F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- GPS魚探 1  
HONDEX製 HE-62
- 燃料計
- タコメーター

### 外装品

- バウハッチ
- トランサムラダー
- デッキ下収納
- 電動ウインチ

### 内装品

- ギャレーシンク
- 個室トイレ  
手動式
- キャビンライト

### フィッシングギア

- ロケットランチャー
- イケス

### 備品

- もやいロープ
- フェンダー

### 法定備品

- 法定備品(一部欠品あり)
- アンカー
- ライフジャケット

## コメント

1994年5月（平成6年）国内新造進水のミヤマ造船 MF-240（24フィート）です。

最近では見ることが少ない希少性の高いミヤマ造船製のMF-240は、不沈構造と言う事もあり、重量感のある船体と肉厚の剛性にすぐれた艇です。

オーナー様は昨年エンジンを中古の140馬力に載せ替えクルージングを楽しんでおられたそうですが、そのエンジンが故障してしまい、これ以上手を掛ける事が出来なくなり、売却に至ります。

現在エンジンは掛かるそうですが、1気筒動かないため回転数が上がりません。

修理もしくは交換が前提となりますので、ジャンク扱いでの出品になります。

また、計器類や電気装備、トイレ等の動作確認もしておりませんが、現状でのお引渡しとなります。

船体自体は良いと思いますので、船室内や機関周りをレストアされ、仕上げられる方にはお勧め出来る個体だと思います。

見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

## 外観全体

- 横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

## ガンネル周り

- ガンネル周りには小傷や擦り傷が散見されます。

## デッキ周り

- デッキ上は踏み込んでみてもしっかりしており、状態は良いと思います。
- ウインチや航海灯、ワイパー、ホーン等の機器の動作確認はしておりません。  
現状引渡しとなります。

## 操船席周り

- 操船席から視認性は良さそうです。
- 計器類や魚探は古いので、レストア時に交換されると良いと思います。

## 室内（全体）

- 船内はしばらく使用していない事もあり、全体的にやれている印象を受けました。

- ・シートには汚れこそあるものの、切れなく良好です。
- ・天井に茶色いシミ汚れが見られますが、原因不明です。
- ・船室床下は大きな収納のなっております。

#### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室は大人がギリギリ横になれる程の奥行きがあります。
- ・マットはシミ汚れは見られますが、大きな切れはなさそうです。

#### ギャレー（キッチン）周り

- ・左舷側中央に小さいながらシンクの装備があります。

#### トイレ・シャワー周り

- ・個室トイレは手動式で、収納や明かり取り窓があります。広さや高さもあり、便利な個室です。

#### エンジン周り

- ・エンジンは2023年にスズキの中古 14003F 140馬力に載せ替えられました。  
船検手帳には、交換前のエンジンが記載されています。  
載せ替え後に1気筒が不動となり、現在エンジンは掛かりますが、回転不足の状態です。  
整備されるか載せ替えが前提となりますので、船体の各所と合わせてレストアして使用してください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



#### [神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

**080-5428-0111**

**island.barca@gmail.com**