

売却価格：**売却済み**

最終値下げです！即戦力の遊漁船はいかがでしょう！



基本情報

船種	ヤマハ DY-33X-OAS (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.92m 全幅 : 2.60m 全深 : 0.80m		
進水年月日	1992(平成4)年11月	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海 (20海里) 小型兼用船	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年01月31日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N14
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約19ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約320リットル
使用時間	5223		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
(YAMAHA YFH1104S-F66)
- ・ 魚探単体
(HONDEX HE-7311F-Di)
- ・ レーダー
(KODEN MDC-904A)
- ・ オートパイロット
(Marol CB-88)

外装品

- ・ バウスプリッド
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ 電子レンジ
- ・ トイレ

装備品

- ・ 温風ヒーター
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ イケス
- ・ スパンカー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

1992年進水の「ヤマハDY-33 (33ft)」のご紹介です。

遊漁船として現役稼働している艇となりますので、船体のメンテナンスは抜かりありません。また、各種計器類も装備されているため、購入後すぐに遊漁船としても、仲間内で釣りなどの趣味艇としても大いに活躍してくれると思います。そして、船底塗装は令和6年8月末に実施しているところも大きなポイントです。

令和4年に購入し稼働していましたが、別艇の購入を検討している事から掲載する事になりました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

【令和7年4月11日追記】
令和7年4月1日中間検査実施のため有効期間延長となっています。

【令和7年6月11日追記】
最終値下げとなります。
ぜひこの機会にご検討ください。

また、儀装されてる「無線機、サテライトコンパス」は取り外してお渡しとなります。

外観全体

年数経過のため全体的に多少の擦りキズや汚れが見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。ハルはバフ掛けしているそうですのでしっかりと艶が残っていました。

船底周り

船底塗装は令和6年8月26日に実施しています。

バウキールが備え付けられていますので、直進安定性が向上しています。

魚探の振動子はスルハル仕様となっていますので感度は最高との事です。
また、そのスルハル仕様の状況ですが、なるべく走行時の抵抗とならないよう船底の加工を施していました。画像の最後の2枚で比較できるようにしていますのでご覧ください。

デッキ周り

デッキ全体は、多少の汚れはありますが洗浄できれいになる状態です。また、今すぐに加修が必要な箇所はありませんでした。

バウ・アフトデッキはフラットで広々としており、数人で釣りをしたり作業を行うにしても十分だと思います。

バウスプリットに設置のバウバルピットは、通常よりも太いパイプを使用しているそうです。フィッシング時に寄りかかってもしっかりと身体を支えてくれるそうです。

デッキ下収納の他、イケスはアフトデッキに大型のものが1つ設置されています。
キャビン後方には男性用トイレが設置されています。

令和5年に、イケス用エアポンプ、散水ポンプ、スパンカーの帆（中村船具製）、回転灯を新しく交換しています。

操船席周り

操船席周りは、備え付けられている計器類の他にGPS魚探、魚探（令和5年新規購入）、レーダー（令和4年新規購入）、サテライトコンパス、オートパイロット、舵リモコンなどが設置されています。
国際VHFトランシーバーは取り外してのお渡しとなりますが、必要であれば付属してのお渡しも可能です。

バウバースは、荷物の収納やちょっとした休憩に重宝しそうです。
トイレが設置されていますのでいざというときにも安心です。

インバーターが設置されているので、家庭用の電気製品を使用する事ができます。ここには電子レンジが備え付けられていました。

エンジン周り

ヤマハディーゼルエンジン(175馬力)の船内機が搭載されています。
アワメーターは5223時間を表示していました。現役稼働のため若干使用時間が増えます。

エンジン始動はとてもスムーズで、異音なども聞かれませんでした。動画にてご覧下さい。

購入後から、毎年春もしくは秋頃頃に実施しているメンテナンスについて
船底塗装の実施。

エンジンオイル（約100時間ごと）、ギアオイル、各種フィルター、アノード交換の実施。ベルト、インペラ確認交換。ハルのバフ掛け。

令和6年、ダイナモ（3kw）新規交換。バッテリー増設。

その他、必要に応じ点検交換を実施しているそうです。

備考書類/カタログ

【令和7年4月11日追記】
令和7年4月1日中間検査実施のため有効期間延長となっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。



090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com