# 地場造船漁船　14.64ﾄﾝ

2024/09/10掲載

売却価格：**売却済み**

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 地場造船 漁船　14.64ﾄﾝ (サイズ：50ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：13.70m　全幅：3.16m　全深：1.20m | | |
| **進水年月日** | 1978(昭和53)年10月 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 平水 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2026年01月20日) |
| **清水タンク容量** | 約100リットル | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 山口(中四国) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | キャタピラー社 | **エンジン型式** | 3306DI-TA |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 294馬力　/　2,200rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約10ノット | **最高速度(参考)** | 約15ノット |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・アフトキャビン

装備品
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

１９７８年式の金子造船漁船１４．６４トンのご紹介です。検査証では全長は１４ｍ以上
２０ｍ未満となっています。およそ５０Ｆ位です。
本艇は長期間、船に寝泊まりしながら太刀魚漁をする為に建造された艇で現在ではあまり見かけなくなった貴重な艇です。
年式は古いものですが、綺麗に使用されています。体調不良で出航できなくなり売却する事になりました。
１４トンの大型船体で艇内に寝泊まりできる畳敷・欄間付きの和室部屋をがある珍しい艇です。漁のスタイルに合わせて改造するのも良いかと思います。
業務で使用していましたのでデッキ・ハル等には年式相応の汚れ傷等が見えますが、使用に問題は無いものと思います。
又、大型のイケスが４カ所、氷間が1か所、清水槽が2カ所装備されていますので、遠征釣り及び、業務船に活躍が期待できる艇だと思いました。
エンジンはキャタピラー三菱の（３３０６Ｄ１－ＴＡ）船検：２９４ps／２２００rpm
です。　現在のエンジンは平成２８年頃に新替えされたものだそうです。
オーナーさんは通常１５００rpm/１０ﾉｯﾄ位(MAX2200rpm)で使用していたそうです。
稼働時間は不明ですがオイルの滲み、漏れも見られず綺麗なエンジンでした。

ご一報をお待ちしております。

### 外観全体

・船体は使用に伴う、汚れ・傷等は見られますが、年式からすると綺麗に使用されています。
　全体的には大きな損傷も無く、即、稼働できる状態だと思います。

### ハル周り

・多少の傷等は見られますが使用に差し支えるような大きな損傷等は見られませんでした。

### ガンネル周り

・多少の傷等は見られますが使用に差し支えるような大きな損傷は見られませんでした。

### 船底周り

・海上係留なので船底の確認は出来ておりません。

### デッキ周り

・ブワブワ感は無いと思いました。
　年式相応の傷等はありますが使用に問題は無いと思います。
　大型のイケスが４カ所、氷間が1か所、清水槽が2カ所装備されています

### 操船席周り

・ＧＰＳ、魚探が装備されたシンプルな操縦席でした。
　古い物なので更新をお勧めします。

**室内（全体）**

・私物の整理前の取材でしたので、汚れはありましたが、少し清掃すれば綺麗になると思いました。
大人数での遠征釣りや人員運搬等の作業船には重宝しそうでした。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

・操縦室後方に畳敷・欄間付きの和室部屋があります。大人二人が横になれる程度のスペースと物入等が確保されています。生活スペースです。

**ギャレー（キッチン）周り**

・後部デッキに流し場が設置されていました。

**エンジン周り**

・エンジンはキャタピラー三菱の（３３０６Ｄ１－ＴＡ）船検：２９４ps／２２００rpm
です。
現在のエンジンは平成２８年に新替えされたものだそうです。
稼働時間は不明ですがオイルの滲み、漏れも見られず綺麗なエンジンでした。
売却が決まるまで時々、稼働させますので時間は微増します。
マリンギャーはニイコンでした。微速付き。
現状、不具合は感じていないとの事でした。

**付属品**

①ＧＰＳ／魚探
②操舵リモコン（３点）
③電動ウインチ　（作動未確認）
④サーチライト　（作動未確認）
⑤スパンカー（帆は有りません。）
⑥旋回窓
⑦微速装置（作動未確認）他

・各動作は見学時にご確認ください。

**備考書類/カタログ**

・船舶検査手帳・船舶検査証書

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！


**[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)**

岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com