

売却価格：売却済み

エンジンを5年前に新品250馬力に載せ替え済です

基本情報

船種	ヤンマー EX24 (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.57m 全幅: 2.64m 全深: 1.23m		
進水年月日	2007(平成19)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年08月21日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	写真に写る釣り具は、降ろしてのお引渡しになります。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	25003F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約30ノット	最高速度(参考)	約37ノット
使用時間	右: 568 / 左: 2024年8月のメンテナンス時の記録です。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探1
- GPS魚探2
- コンパス
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- オーニング
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ワイパー

装備品

- ビルジポンプ

フィッシングギア

- ロッドホルダー
- ロケットランチャー
- イケス
- デッキウォッシャー

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

2007年（平成19年）5月新造進水登録のヤンマーFX24C-OSAです。

ヤンマー製オープントップのウォークアラウンドで、釣をするのに機能的なデッキレイアウトは、最大のメリットである視界性の高さで、航行時にナブラや浮遊物を早期発見し高速移動が出来、釣りをする方にはお勧めできる1艇です。24フィートの船体サイズは扱い易く、初心者から上級者まで満足いただけると思います。

現オーナー様は遊漁船として使用されており、毎年定期的にメンテナンスや船底塗装を実施しております。

エンジンは購入時の約5年前に新品に載せ替え済です。
現在好調で2024年8月のメンテナンス時に568時間と報告を受けたそうです。

今回はサイズアップした艇へ乗換えが決まり出品にいたします。

この艇は、神奈川県横浜市内の置場にて係留保管されております。
ご見学や試乗の日程ですが、オーナー様不在のため9月29日以降に可能となります。

外観全体

- ・神奈川県横浜市内の艇置場にて、係留保管されております。
保管時はオーニングにはカバーを掛けております。

ハル周り

- ・ハル周りは艇置場が川という事もあり海面部分の汚れや、左舷側には着岸時に付いたと思われる擦り傷が見られます。
- ・大きな傷や凹みは見られませんので、FRP表面の状態は悪く無いと思います。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは使用時に付いたと思われる小傷や、係留ロープやフェンダーロープで付いた表面ゴムの凹みが散見されます。
- ・ゴム自体には大きな切れは無く、状態は悪く無いと思います。

船底周り

- ・船底は2024年8月に上架し塗装済です。
目視での貝や藻の付着は少なく良好です。

デッキ周り

- ・デッキ周りは大人2程度釣りが出来るスペースで、デッキ表面はしっかりしており、ブワついている感覚はありませんでした。パルピットもグラグラせず問題無いと思います。
- ・電動ウインチも正常可動します。
- ・バウデッキのシートとしても使用しているiglooのクーラーボックスは外側が破損しております。
ボックス内のクーラー効果も弱くなっているそうです。
- ・サイドデッキは余裕のある作りで、竿を持ったまま移動可能です。
- ・アフトデッキ右舷側後方にデッキウッシュを装備、こちらも正常可動します。
- ・デッキ下の収納は3カ所あり、中央の収納にはバッテリーやメインスイッチが設置されております。
こちらは奥行きがありますので、長めな釣具も収納出来そうです。
- ・操船席シート側には大きなイケスになっております。
- ・左舷側船尾にスイミングステップとラダーを装備しており、海に入っても安心して上がれます。

- ・デッキ上は使用に伴う汚れが散見されますが、しっかり洗えば綺麗になると思います。

操船席周り

- ・操船席パネルを開けるとGPS魚探が2つ並べて装備されており、シンプルで見やすいパネル周りだと思います。
 - ①GPS魚探：HONDEX製 HE-81GPII-Di（デジタル魚探）
 - ②GPS魚探：SONIX製 SPC-950II
 - ③タコメーター（アワー確認可能）
 - ④燃料計
- ・収納スペースは多く、上部に大きなボックス・スロットル横に蓋付き収納、足元もロッカーになっており現在は釣り具入れとして使用されておりました。
- ・左舷側の扉を開け、キャビンにアクセスできます。物入れとして使用していますが、個室トイレに変更しても良いと思います。
- ・オーニングは大きく、操船席周りに十分日陰を作ります。前側に切れがありますので、こちらは補修が必要です。また、オーニングを固定するパイプは全体的に錆が見られます。
- ・独立したシートには座面に切れがありますので、こちらも交換か補修をお勧めします。

エンジン周り

- ・エンジンはスズキ製の25003F 250馬力1基掛けです。

この艇を購入した際に（約5年前）新品載せ替えされました。
2024年8月に定期整備を実施し好調なエンジンです。
この整備記録を書類欄に掲載しましたので詳細ご覧ください。
また、使用時間は8月のメンテナンス時に568時間と報告を受けたそうです。

取材時にエンジンの始動確認を実施、動画も撮影しておりますのでご覧ください。

備考書類/カタログ

- ・2024年8月の定期整備（船底塗装含む）の記録となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com