

売却価格：**売却済み**

使用時間の少ない美艇です。2025年6月、年次点検整備実施済



基本情報

船種	ヤマハ FR-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.39m 全幅：2.21m 全深：1.27m		
進水年月日	2016(平成28)年8月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年08月25日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	61P
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約70リットル
使用時間	右：410 / 左：710 / 200時間 / 運航210時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX製 YFHIV084-F66
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
- ・リアカバー

内装品

- ・個室トイレ
- 電動マリントイレ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
カバー付
- ・船底シート

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・エアーホーン

コメント

2016年（平成28年）8月 新造進水登録のヤマハFR-20（20フィート）です。

シースタイルでのレンタルボートとしても、多くのマリーナで活躍の実績がある快適を追求したクルージングボートです。ワイドなフロントウインドウとシンプルで機能的なコックピットでの操船は、90馬力エンジンの小気味いい加速性で爽快な航行が楽しめそうです。

オーナー様は2021年に購入。合わせて船底シートも設置されました。主に東京湾内でのファミリークルージングに使用されましたが、購入後の使用時間は40時間程度になります。現在のアワーメーターは406時間の大変使用時間の少ない美艇です。

コンパクトで扱いやすいため、入門艇として使用されても良いと思います。

2025年6月12日、近隣のマリーナにて年次点検整備をされました。整備内容は以下になります。

- ・エンジンオイル／フィルター交換
- ・エンジン／ブラケット／トリムタブアノード交換
- ・各種グリスアップ
- ・ワイパーフレーム塗装
- ・左舷後方のラダー取付部塗装

上架した際の船底写真を「オーナー様ご提供写真」に掲載しましたので、こちらをご覧ください。

この艇は、神奈川県横須賀市内のマリーナに係留保管されております。見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。試乗も可能です。

外観全体

- ・神奈川県横須賀市内のマリーナにて係留保管されております。
保管時はウインドウマスクやリアカバーを付けており、綺麗な状態を保っております。

ハル周り

- ・ハル周りは、よく見れば多少の小傷はありますが、艶があり綺麗な状態だと思います。
- ・海面付近は線状の退色が見られます。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは日焼けによる劣化が見られる程度で、切れ等無く概ね良好です。

船底周り

- ・2021年7月から船底シートを使用しており、汚れは少なく様に見えました。

デッキ周り

- ・デッキ周りも気になる傷は見られず概ね良好です。
- ・ウインドウマスクを使用しているため、窓周りは大変綺麗な状態です。
- ・アフトデッキのシートを跳ね上げると3分割のロッカーになっており、法定備品やライフジャケットが収納されておりました。ロッカー内も綺麗な状態です。
- ・デッキ下にイケスを装備。こちらは未使用だそうです。
- ・左舷側船尾にスイミングステップとラダーを装備しており、安心して海水浴を楽しめます。

操船席周り

- ・操船席周りは、GPS魚探（HONDEX製 YFHV084-F66）に、スピード計、燃料計、タコメーター、アワーメーターを装備。シンプルで機能的な配置だと思います。
- ・鍵を差し込むパネルには劣化が見られます。
- ・操船席は2人座れるベンチシートで切れなく良好です。
また、シートを外すと中が収納スペースになっております。

室内（全体）

- ・船室入口のカバーは2021年6月に新品購入されました。
窓有タイプでスクリーンは綺麗な状態です。
- ・船室内の窓周りや壁、天井と使用感少なく綺麗な状態を保っております。

トイレ・シャワー周り

- ・個室トレイ内は広めで使い勝手は良さそうです。
トイレの使用感を感じませんでした。実際の使用は2～3回だそうです。
- ・換気、明かり取窓に取り残しの紙のような物が付いていますが、指摘するのはこの程度です。

エンジン周り

- ・エンジンはヤマハ製 F90BTX（61P） 90馬力1基掛けです。

使用時間は406時間、3年前の購入時からの40時間程度しか使用されておりません。

【整備記録】

2021年 エンジンチルトモーター交換

2022年 オイル／フィルター交換、燃料エレメント交換、インペラ交換、サーモスタット交換、アノード交換、プラグ交換

2024年 バッテリー交換

2025年6月 オイル／フィルター交換、アノード交換、各部グリスアップ
使用時間は410時間（アイドリング200時間 運行210時間）

現在好調なエンジンで、取材時に始動動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

オーナーさまご提供写真

- ・2025年6月に上架し年次点検整備された際の画像です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com