

売却価格：173万円



基本情報

船種	ヤマハ FC-240/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m 全幅：2.37m 全深：1.22m		
進水年月日	1996(平成8)年1月	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年09月29日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはオーナー様不在の為、書類、エンジン始動他の確認が出来ておりません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に立会い料金として1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせて頂きます。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68V(F115AET)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器 <ul style="list-style-type: none"> ・GPS魚探 1 HONDEX HE-81GPⅡ-Di ・コンパス ・アワーメーター ・タコメーター 	外装品 <ul style="list-style-type: none"> ・バウハッチ ・スカイハッチ ・バウスプリッド ・トランサムステップ ・トランサムラダー ・航海灯 ・デッキ下収納 ・電動ウインチ
内装品 <ul style="list-style-type: none"> ・トイレ ・個室トイレ 	装備品 <ul style="list-style-type: none"> ・ツインバッテリー ・アイソレーター ・デッキライト
フィッシングギア <ul style="list-style-type: none"> ・ロッドホルダー ・ロッドホルダーベース ・イケース 	備品 <ul style="list-style-type: none"> ・もやいロープ ・アンカーロープ ・フェンダー
法定備品 <ul style="list-style-type: none"> ・法定備品(詳細未確認) 	

コメント

1996年（平成8年）進水登録 ヤマハ FC-24-O/B 115馬力4ストロークエンジンを搭載した、キャビンクルーザーです。

約3年ほど前に知人間での売買にて購入し、月に1～2回の頻度で近場での掛かり釣り/ジギングに使用してきました。あまり遠くに行く事は無く主に湾内での釣行が主だったそうです。

取材時には上架整備時で、船底、オイル、ギアオイル、ジンク交換等をされ所でした。メンテナンスは近くのポートショップに依頼をして、年1回のペースで整備をされているそうで、現在把握する大きな不具合は無いそうです。

出品理由　：　お乗り換え。

外観全体

フィッシング〜クルージングまで使える、ヤマハFC26 ディーゼル/ドライブ艇もございますが、今回ご紹介する艇は船外機

仕様。ヤマハ115馬力4ストロークを搭載しています。

ハル周り

普段は海上係留保管をされています。

船底周り

年1回の上架整備の時期でして、消耗品交換や船底の清掃及び塗装をされました。

デッキ周り

ウォークアラウンドではありませんが、サイドウォークも手摺り等があり、比較的安全に前後の移動が可能です。

少人数での釣りであれば、アフトデッキで十分楽しめると思います。

操船席周り

ホンデックスのGPS魚探を装備し、各窓やハッチにも問題は無さそうで、水漏れ跡やカビく臭さは感じませんでした。

室内（全体）

サイズからすると居住スペースが広く、デイクルーズ等も楽しめる艇となっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

純正のバースクッションハッチも装備され居住性も悪くは無さそうです。

トイレ・シャワー周り

独立したマリントイレ（手動）もあり、お子様や女性にも喜んで頂ける装備です。

エンジン周り

エンジンはヤマハ115馬力で初期の4ストロークになります。
ジंकや消耗品の交換も定期的の実施しているそうで、今現在オーナー様の方で把握する大きな不具合は無いそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品に関しての動作確認は出来ておりません。下見の際に試乗を含めご確認をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



お乗り換えや、修理、艀装、陸送、回航等のマリンライフ全てのお手伝いをさせていただきます。宜しくお願い致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com