4.9t漁船登録　キール船

2025/07/18更新

売却価格：**売却済み**

遊漁船にいかがでしょうか。いすゞエンジン良好



基本情報

船種	4.9t漁船登録　キール船 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.08m　全幅：2.90m　全深：0.94m		
登録年式	2004(平成16)年漁船登録	**製造年式**	1983(昭和58)年
航行区域	その他	**定員**	ー
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	いすゞ	**エンジン型式**	UM6HEITCY

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	360馬力　/　2,810rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**7270**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  SUZUKI ESG-120
- ・魚探単体
  SUZUKI ES-666
- ・レーダー
  FURUNO MODEL1715
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
  マロールCB-10
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・航海灯
- ・ワイパー
  回転窓２か所

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
  1500W HAS-1502A

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

コメント

昭和58年（1983年）進水の4.9トン漁船登録のキール船をご紹介です。
エンジンは、平成23年（2011年）に新しく載せ替えられており、船体の年齢に比べて大幅に新しいです。さらに、2023年にスペアパーツを多く交換し、メンテナンスをしっかり行っているため、エンジンの状態は良好です。
船体は年数が経過しているもの、当時の漁船は面白く作られており、耐久性は優れています。

すぐに稼働できる状態にメンテナスされているため、遊漁船や作業船などの業務船にお勧めです。

ハル周り

ハル回りは、しっかりした造りになっています。汚れや錆が見当たりますが、塗装すればきれいになります。

ガンネル周り

ガンネル周りは、経年劣化していますが機能的に問題はなく、補修の必要な箇所は見当たりません。

船底周り

船底周りは、大きな傷は見当たりません。船底掃除がしっかりされていますし、すでにアノード交換されています。

デッキ周り

キャビンがバウ側にあるつくりになっています。
現オーナーさんは定置刺網・採貝藻小型底引網の漁業で使われていた船体のためボンブや巻き上げ機が搭載されていましたが、取り外してデッキを補修しています。キャビン上部の架台は一時的に取り外しています。
スターンデッキの板材も張り替えているためきれいな状態です。

操船席周り

キャビン内は、航海計器類が機能的に配置されています。
・魚群探知機　SUZUKI ES-666
・レーダー　FURUNO MODEL1715
・舵リモコン　マロールCB-10
・GPSプロッター　SUZUKI ESG-120
・磁気コンパス
・回転窓２か所

1500ｗのインバーターが付いていますので配電盤も充実。エンジンルームにインバーターHAS-1502Aが付いています。
エンジンアワーは、7270.2時間を表示しています。

エンジン周り

エンジンは、いすゞ UM6HEITY 360馬力が搭載されています。
エンジンアワーは、7270.2時間を表示していました。
令和5年に400万円ほどをかけてエンジンメンテナンスしています。
・インタークラーをアッセンブリで交換
・ミキシング交換
・エンジンアノード、ベルト交換
・シールスタン交換
・アース線を多数追加

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com