ヤマハUF-28

2025/06/20更新

売却価格：**売却済み**

お値下げしました！是非この機会にご検討ください。

基本情報

船種	ヤマハ UF-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.29m　全幅：2.35m　全深：0.64m		
進水年月日	1993(平成5)年2月	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海　（20海里）	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年05月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	岩手(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	SX422KM
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	215馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約13～24(2800rpm)ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**2345**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  （HONDEX HE-731S【2kw】）

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品
- ・トイレ
- ・TV

装備品
- ・ソーラーパネル

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
- ・集魚灯

法定備品
- ・法定備品

コメント

1993年進水のヤマハUF-28(28ft)の紹介です。

ヤマハの人気艇であるUF-28はウォークアラウンド船でお仲間内での釣りに活躍してくれると思います。
また、遊漁船として現役稼働されているため、メンテナンスもしっかりと実施されています。
そして、トイレも設置してあるのでいざというときにも安心です。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

【2025年4月27日追記】
オーナー様より、船底塗装実施し4月27日に下架しましたとのことで連絡がありました。

オーナー様提供画像コーナーに画像を追加していますのでぜひご覧下さい。

【2025年6月20日追記】
船速についてお問合せが多くありましたので、改めて確認しましたので参考にしてください。
船底の綺麗な状態、波風のない状態、搭載人数1名で最大3600回転で30ノットです。
船底の綺麗な状態、波風ない状態、搭載人数1名で2800回転で24ノットくらいです。
船底が汚い状態、波風がある状態、搭載人数が8名の場合で2800回転で13ノットくらいです。

その他、質問があった件も追加しますのでご確認ください。
一年に一度上架して船底塗装やギヤオイルの交換、エンジンアノードなどの消耗品の交換を行います。
ベローズは4年に1度交換します。一昨年やったので今年はベローズ交換はありません。

基本的にチルトの上げ下げは行いませんが上架した時に洗浄の為上げ下げしますが正常に動作します。

プロペラの写真はありません。
プロペラはステンレスのソラスの物になります。ペラクリーンを塗ってあります。

外観全体

年数相応に小キズや汚れなど見られますが、今すぐに加修が必要なところは見当たりませんでした。

船底塗装は令和6年3月に実施しています。

フィンキール加工してありますので、スパンカーを使用する際の船首の風立ちがさらに良くなります。

デッキ周り

海上係留のため少々汚れが見られましたが、デッキは特に破損している所や、今すぐに加修を要すところもありませんでした。

キャビン前方を切り取り加工する事で、デッキが広く使用できるようにしてあります。また、切り取り加工した部分の下は収納庫として活用する事ができます。

2ステーション仕様となっています。
デッキでも魚探が見られるように、バウ側とキャビン後方にモニターが設置されています。
デッキ中央にはイケスがあります。
スパンカーはワイズギヤ製です。帆を張ったり仕舞ったりの他、取り外しも簡単に出来るそうです。

ウインドウカバーも付いていますので、熱い日差しから室内を保護してくれます。

操船席周り

操船席には、備え付けの計器類の他にGPS魚探が装備されています。また、テレビ用のモニターも設置されていました。
ルーフの上にはソーラーパネルが設置されており、現在も使用する事が可能です。

バウバースは、切り取り加工されている分狭くなりましたが、大人二人程度が入れる広さがあります。
クッションシートの下には、トイレが設置されています。

エンジン周り

ヤマハ製SX422KM（215馬力）が搭載されております。
アワメーターは2,345時間を表示しています。現在も遊漁船として稼働している為使用時間が若干伸びます。
チルトは上げてもペラが水面からでない状況のため、通常時は下げた状態で係留してるそうです。

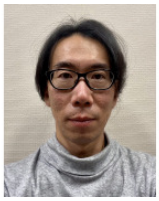
令和5年3月タイミングベルトを新品交換しています。

エンジン始動は問題なくスムーズでした。
海上走行と加速走行の動画は売主様からの提供画像となります。
それぞれ動画にてご覧ください。

オーナーさまご提供写真

【2025年4月27日追記】
オーナー様より、船底塗装実施し4月27日に下架しましたとのことでした。
ぜひご覧下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com