日産F1000S

2025/07/27更新

売却価格：**50**万円

ディーゼル/ドライブ艇です。



基本情報

船種	日産 F1000S (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m　全幅：2.16m　全深：0.41m		
登録年式	1983(昭和58)年	**製造年式**	1983(昭和58)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2027年03月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはオーナー様不在の為、書類、エンジン始動他の確認が出来ておりません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に立会い料金として1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせて頂きます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	日産	**エンジン型式**	SD33TP6
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	87馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

１９８３年（昭和５８年）進水登録　日産自動車　F1000S 約３２フィートのディーゼル/ドライブ艇のご紹介です。

船齢約４０年の船ですが、現オーナー様は約２０年ほど前より近場での釣りに使用してきた現役の艇です。

使用後は毎回、船外機の様に清水を通して清掃をしているそうで、取材時には清掃が大変との事でエンジン始動確認は行っていません。
下見の際に始動、試乗をしていただく事は可能です。

外観全体

今となっては余り見ない艇ですが、現在も使用している現役艇で年齢などを考えての売却だそうです。把握する大きな不具合も無いそうです。

船底に関しては確認する事が出来ません。

ハル周り

経年劣化や通常使用における傷等はありますが、手が入れられてきており機能的に問題のある傷や割れは無い感じです。

デッキ周り

年式的な物なのか判りませんが、丈夫な造りとなっています。蓋の欠品個所や修理が必要な傷は無い感じです。

後部デッキ床面の点検口よりドライブユニットが見れますが、係留中との事でカバーが掛けられており細部の確認が出来ていませんが、特に問題は無いとのお話でした。

操船席周り

操船席室内は、窓の不具合も無くカビ臭さや湿気は感じませんでした。

レドーム型のレーダーアンテナが屋根に載っていますが、レーダーは撤去され装備されていません。

エンジン稼働時間は約１７２０を示していますが、船齢や複数オーナー艇の為不明とさせて頂き、参考までにお考え下さい。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

ゆっくりできるサイズがあり、オーナー様は音楽を聴いて休憩所代わりに使用する事も多く、土足を脱いで綺麗に使用されています。

エンジン周り

エンジンは日産自動車　８７馬力のディーゼルになります。外観は塗装され年式からすると綺麗な状態を保っています。噴

射ボンブ周りからの燃料漏れ跡等も無い感じで、定期的な整備も実施されているそうです。

舵シリンダー部のビニール養生はグリスを塗っている為、点検時に着衣に付着しないようにとの事からだそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品の動作確認はエンジン共に出来ておりません。下見の際にご確認をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com