ヤンマーEF23Ｂ

2024/10/18掲載

売却価格：**売却済み**

エンジンは現在はまだ使用可能ですが、そろそろ交換時期です。

基本情報

船種	ヤンマー EF23Ｂ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.14m　全幅：2.24m　全深：1.10m		
登録年式	2009(平成21)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年01月29日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ（株）	エンジン型式	11503F(DF115BG)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	３７４６時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

２００９年（平成２１年）１０月　国内新造進水登録のヤンマー　ＥＦ２３Ｂです。（船体の船体識別番号からすると船体の製造年は２００８年です。）

エンジンは、スズキの１１５馬力４ストローク船外機が（11505F/DF115BG）付いています。
このエンジンは、令和４年３月製造モデルとまだかなり新しいエンジンなのですが、オーナーさんが釣りのガイドさんで、この船もガイド船として使用されていましたので、アワーメーターは３７４６時間を表示しています。
その為、エンジンオイルの減りなどの症状も出てきており、現在はまだ普通に使用しておりますが、そろそろエンジン的には交換を視野に入れる時期だと思います。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管してあります。
置き場の継続は出来ませんので、ご了承下さい。

ハル周り

船体もハル突端部分を中心に全体的にちょこちょこと使用にともなう小キズはありますが、大きな破損は見られず、このまま使用することが出来る状態です。

ガンネル周り

ガンネルも全体的に擦れや小傷は見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。
船体突端のガンネル部分には、以前先端を破損した際の修復跡のキズが見られます。

船底周り

船底周りも年式相応の塗り重ねによる凸凹は見られますが、修復が必要な破損は見られず、そのままご使用いただける状態です。

デッキ周り

船体デッキ先端に修復跡があります。（デッキ先端の部分でノンスリップが無くなっている所がそうです。）
オーナーさんが操船中に沖の大きな浮標に先端をぶつけたそうです。
ユックリ走っていたため、大事故にはならなかったそうですが、それでもデッキ先端に小さな穴が開き、それをＦＲＰ業者さんによって修復して貰ったそうです。（裏面からみてもキレイに修理されています。）
更に修理跡の近くに電動ウインチの取り外した跡も見られますが目立ちません。

バウデッキ先端には、特注のバウレールが装備されています。
高さが結構ありますので、立った状態でも釣りがし易くなっています。

デッキ周りは、それなりに使用感は見られますが、使用に問題があるようなブカブカした個所は見られませんでした。

Ｔトップの生地は、２０１９年の台風の際に破れてしまいましたので、修復の上、破れ難いように補強をしたそうですので、現在の状態は悪くありません。

アフトデッキ後部には、折り畳み式のベンチがあり、重宝します。（ベンチクッションには補修跡あり。）
アフトデッキ左舷側にデッキウォッシャー用のホースが見られますが、現在はポンプが付いておらず、作動しません。
デッキウォッシャーが使いたい方は、ポンプなどの部品を購入すれば、デッキウォッシャーが使えるようになります。

操船席周り

スイッチ類のプラスチック部品の色褪せなど、操船席周りもそれなりに使用感はあります。
ＧＰＳが入っている物入れのプラスチックのフタに割れが見られます。

エンジンのメーターは以前の丸いマルチファンクションメーターでは無く、新しいタイプのメーターになっています。（スイッチ部分も新しいタイプです。）

またリーニングシートのクッションにも多少使用感が見られます。

エンジン周り

エンジンは、スズキの１１５馬力４ストローク船外機が（11505F/DF115BG）付いています。
このエンジンは、令和４年３月製造モデルとまだかなり新しいエンジンなのですが、オーナーさんが釣りのガイドさんで、この船もガイド船として使用されていましたので、アワーメーターは３７４６時間を表示しています。
その為、エンジンオイルの減りなどの症状も出てきており、現在はまだ普通に使用しておりますが、そろそろエンジン的には交換を視野に入れる時期だと思います。
エンジン自体は現時点では使用出来る状態で、新しいモデルだけに電子クラッチ装備だそうで、クラッチの入りがスムーズだそうです。

またステアリングの油圧部分もかなりガタ付きがあり、こちらも現時点では使用出来ておりますが、この先交換が必要になると思います。

付属品

使用時間は多いですが、年式のまだ新しいエンジンですのでエンジンのリモコンキーが２個付いています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com