

売却価格：売却済み

北海道 トレーラー付置



基本情報

船種	ヤマハ SRV-23-3 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m 全幅：2.25m 全深：1.25m		
進水年月日	1998(平成10)年5月12日	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年02月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	屋外保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6H0
------	-----	--------	-----

燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 5,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約24リットル
使用時間	97.8		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YFV-680GPVI
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・イケス

備品

- ・トレーラー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1998（平成10）年製のヤマハ SRV-23-3のご紹介です。

◎お手頃サイズなのに優れた船体

優れた安定性と耐波性がポイントです。

船底形状が特徴的で、波を切るように進むため、海が多少荒れていても安定した航行が可能です。釣りの際に動いても揺れが少なく、乗り心地も快適だと思います。

◎高出力で軽量なので、手軽さやパワーを求める方には魅力的

ヤマハ 2スト80馬力船外機

- ・軽量でコンパクト
- ・高出力と加速性能
- ・メンテナンス→比較的簡単・コスト低い

※デメリットとして、燃費が悪い。排気ガスの多さと環境への影響。騒音と振動が大きい。オイル混合の手間があります。

◎その他ポイント

車検切れの2軸トレーラーが付置

斜路からの上げ下ろし（公道走行はできません）、マリーナ定置での利用など、メンテナンスの必要はありますが低コストでポートライフがスタートできます。

※塩害によるフレームの腐食が一部見られました。使用前には鉄工所さんやマリンショップさんによる点検・メンテナンスをお勧めします。

ハル周り

ハル回りは、全体的にきれいな印象です。船首に細かい複数の傷、及び右舷正横の一部に再塗装の跡が見られました。

ガンネル周り

ガンネル周りは、小傷はありますが、大きな傷もなく状態は良好と感じました。

船底周り

船底周りには、トレーラーに乗せる際に生じた様なすり傷はみられますが、ぶつけて割れたような大きな跡や補修跡は見られませんでした。

デッキ周り

デッキ周りには、ガンネルより上部の構造物を白色の塗料で再塗装した跡があります。バウデッキには、バルルールやデッキ下収納があります。キャビンには視認性が良い大きめな窓があり、さらにワイパーが装備されていますので急な雨天への対応もできますので安心です。スターンデッキには、デッキ下にイケスがあります。その後方には、ガソリタンク24Lサイズが4つ入る収納、切替スイッチにより並列に設置されたバッテリーが設置された収納、その他に備品入れの収納もありますので使い勝手が良さそうです。

操船席周り

操船席周りには、ステアリング、GPS魚探（YFV-680GPVI）とメーター類（タコメータ、アワーメータ）が配置されています。シートは2つあります。

室内（全体）

操船席前方のバウバースには、トイレが併設された休憩室となっています。スカイハッチやライトが備えられていますので居住性も保たれています。

エンジン周り

エンジンは98年製造のヤマハ2ストローク80馬力船外機（6H0-UL）です。2年ほど前、パイロットウォーターの排水不良を生じて、エンジンメンテナンスを実施しているとのこと。その際ウォーターポンプには異常は見られなかったとのこと。現在は、不具合は改善していると伺っています。始動やステアリング、チルトの確認はできていますが、水上での冷却水の状況やギヤを入れての作動確認はできておりません。

付属品

2軸のEZローダーがセットになります。ナンバーは付いていますが車検切れのため、公道での走行はできません。塩害のため、純正のパーツではなく鉄工所にて角鋼に付け替えている箇所が一部あります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com