# ヤマハ24シエスタ

2024/12/04更新

売却価格：**売却済み**

人気のYAMAHA24 Siesta エンジンメンテ良好の美艇です

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ 24シエスタ (サイズ：24ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.06m　全幅：2.57m　全深：1.39m | | |
| **進水年月日** | 2005(平成17)年6月30日 | **製造年式** | 2005(平成17)年 |
| **航行区域** | 限定沿海　25海里 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2026年12月14日) |
| **清水タンク容量** | 約20リットル | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 埼玉(関東) |
| **注意事項** | オーナー様はフィッシングでときどき船を利用されるため、エンジンアワーは取材時よりも伸びる可能性があります | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | F225AET(X) 69J |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 225馬力　/　6,000rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約34ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | 約25リットル | **燃料タンク容量** | 約200リットル |
| **使用時間** | **702** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・バッテリーチャージャー
- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

中古艇にもあまり多くは出回らない ヤマハ24シエスタ の出品です。
このサイズクラスの船の中では、キャビンも広く装備が充実しているため、
ご家族での魚釣りやクルージング用としても根強い人気のある艇です。

現オーナー様は、ちょうどコロナ禍が始まった頃にこちらの船を譲り受け、
主にフィッシングボートとしてこれまで使用されてきました。

はじめは、お子さんも連れてご家族でのんびり釣りができるように、との思いから
キャビンやトイレも広々使えるこちらの24シエスタを購入されたそうですが、
初出航で船酔いをしてしまった苦い経験から、お子さんは殆ど船に乗りたがらなくなり、
今ではもっぱらご夫婦だけでフィッシングに出かけられているとのことです。

大人しか乗らないのならもう少し釣り用に特化した船でも良いよね、ということで、
サイズアップも兼ねて、このたび新しく船を乗り換えることに決められたそうで、
中古艇ドットコムにこちらの24シエスタを出品いただけることとなりました。

オーナー様は元々心配性な性格で、この船が初めての船だったということもあって、
メンテナンス、特にエンジンの整備や取扱いに関しては、十分すぎるほど徹底して
気を配られてきたそうです。

取材に伺ったときの印象からも、エンジンのメンテナンス状況はもちろんのこと、
船全体としてきちんと手入れされ、きれいに保たれているように感じられました。

中古艇は様々ありますが、前オーナー様が大切にされてきた船であればあるほど、
次に譲り受ける方も、安心して乗り出すことができると思います。

釣りにレジャーにマリーナステイに、幅広く活躍できること間違いないしの良艇。
ご興味を持たれた方はぜひ、お早めにお問い合わせください。

**外観全体**

オーナー様に大切にされてきたことが分かる、内外装ともにきれいな美艇です。
こちらの船は現在、埼玉県の河川沿いのマリーナさんに陸上保管されています。

**ハル周り**

目立つキズ等もなく、全体的にとてもきれいな状態でした。
フェンダーには、擦れ防止のためのフェルトカバーが付けられています。

こちらのマリーナさんでは船洗い用の水に井戸水が使われているそうで、
乾くと水に含まれるミネラルで少し白っぽく粉を拭いてしまうそうです。
(白っぽい粉は拭き取れば簡単に落とせます。)

**船底周り**

船底もキズや傷んでいる箇所等なく、きれいな状態でした。
以前のオーナー様所有のときには海上係留されていたとのことで、船底塗装歴があります。
現在は河川沿いのマリーナさんに陸上保管されており、塗装の必要はなかったそうです。

**デッキ周り**

写真で見て分かる通り、全体的にとてもきれいに手入れされています。
釣り竿ホルダをはじめ、フィッシングボートとしての装備も充実しています。

**操船席周り**

コックピットは高級感のある落ち着いたデザインになっています。
陸電に繋げば、バッテリーの充電や100Vの家庭用コンセントも使用可能です。

**室内（全体）**

キャビンの中も全体的にきれいな状態に保たれていて、清潔感があります。
普段はカーテンを閉めておけば、内装が紫外線によって劣化するのを防いでくれそうです。
シート下に収納されているテーブルは、組み立てて床に設置することができます。

**ギャレー（キッチン）周り**

手洗いや簡単な調理もできそうな独立したシンクが備え付けられています。
トップにはテーブルと同じ大理石調の落ち着いたデザインが施されています。

**トイレ・シャワー周り**

このサイズの船としてはかなり広めの個室電動トイレが装備されています。
こちらも室内同様きれいに保たれていて、使用感を殆ど感じさせません。

**エンジン周り**

エンジンは一目で見て分かるほど、きちんと手入れされていることが伺えます。
整備は半年に１回ほど、定期的にヤマハのメカニックさんにお願いしているそうです。
直近では今年の5月ごろに、アノード全ての交換等を実施されています。

エンジンには大きな負荷をかけないよう、常に4500回転以下で使うことを心掛けているそうで、
使用後は毎回、真水とソルトアウェイで内部をフラッシングしていると仰っていました。
(ちなみに、マリーナまで川を遡って帰るだけでも塩水は殆ど洗い流されるとのことです。)

以前のオーナーさんからはアワー400時間程で譲り受けたそうで、現在は約700時間となっています。
これだけメンテナンスを徹底されていれば、次の方も安心して乗り出せるのではないでしょうか。

※エンジン試運転の様子は動画欄からご覧ください

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

**[東京・埼玉エリア]　仁多(じんた)**

「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」 まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。 数人体制で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070- 3764-OO67）

**03-6809-6464**

zinta.spiceserve@gmail.com