ヤマハAR242Ｘ

2026/11/27更新

売却価格：**700**万円

購入より僅か３回使用のみの艇で陸上保管中です。



基本情報

船種	ヤマハ AR242Ｘ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.56m　全深：1.54m		
進水年月日	2018(平成30)年2月	**製造年式**	2017(平成29)年
航行区域	平水	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2027年08月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	熊本(九州)

注意事項	取材時には上架保管中の為、エンジン始動他の確認が出来ておりません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 試乗をご希望されるお客様においては、上下架費用のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせて頂きます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 ※別途消費税発生いたします 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 現在は熊本県内のマリーナにて保管をしていますが、下見に際は代理の方が遠方よりお越しになる為、交通費として２万円のご負担をお願い致します。ご購入に際は返金処理をさせて頂きます。 ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ※別途消費税が発生いたします。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6FS
燃料種類	その他	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	180馬力　/　7,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ジェット推進

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FUSO
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ウエイク仕様(タワー or ポール)
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

装備品
- ・ツインバッテリー

備品
- ・船台
  別途、ご相談下さい。
- ・船体カバー
  経年劣化が見られます。

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

２０１８年（平成３０年）進水登録　ヤマハ　JET BOAT U.SA AR240X(F3F-A)

２４フィート　１８０馬力　ジェット推進　２機掛けのボートになります。

レジャー用とし正規ディーラさまにて購入しマリーナにて保管をされていますが、あまり乗る機会も無く今までに３回ほどしか使用していません。最近ではオーニング生地の張替えをされたそうです。

これからも乗る機会は無いとのお話で売却を希望されています。

取材時には上架保管中の為、エンジン始動他の確認が出来ていません。
下見の際に試乗をご希望されるお客様においては上下架料金他のご負担をお願い致します。

外観全体

力強い180馬力エンジンを2基搭載したAR240は搭載位置が艇体中央部に寄せられ理想的な重量配分となっていることに加えドライブのような抵抗物が水面下に存在しません。

水面下の抵抗が少ないので燃料フル積載状態であっても高速クルージングが可能であり燃費の良い航走ができます。

ジェット推進艇であるAR240は、プロペラが船外に出ていないため、ウェイクボードなど船外でマリンプレイをされている人が、回転するプロペラに直接触れるリスクがありません。

ハル周り

右舷側面からパイロットウォーターを吐出します。ドライバー位置から容易にパイロットウォーターの目視確認が可能です。船体番号から恐らくモデルイヤーは２０１７となるかと思います。

船底周り

船首船型が幾分鋭いデッドライズ（船底V角）になっていることと、船底に長めの固定キールを設定していることで波間の衝撃を大きく和らげています。

キールの後方に、ジェットポンプノズルと連動する可動式キールを装備。さまざまなスピード域における保針性を高めるとともに、低速走行時における舵効きを向上。離着岸などの細やかな操船も直感的に行えます.

デッキ周り

バウエリアは対面式で座ることができます。フィラークッションを中央部にセットすることでバウエリア全体をフラット状態にすることができ、ソファのように前向きで足を伸ばすこともできます。

スイミングプラットフォームを限りなく水面に近い高さに設定。素足に心地良い素材のシーデッキマットを採用、親水性に優れ快適なウェイクプレイを約束するスペースです。

テーブル配置やオーディオ操作ができるリモコンやスピーカーもスイミングプラットフォーム付近に集中装備。
24フィートサイズの船でありながら幅が2.6mもあるAR240は他の船と比較して素晴らしいマリンプレイへの対応性や居住性を実現しました。
またラダーを船尾だけでなく船首にも装備しています。

操船席周り

風をコントロールする爽快なレイアウト。フロントウインドウや仕切りドアの開閉によってコックピット周囲における風の流入を好みに合わせてコントロールすることができます。

コックピットダッシュパネルの7インチカラータッチスクリーンで任意に操船スタイルを設定。ジョイスティックで手軽に設定することもできます。そのほかにFUSOS製のＧＰＳ魚探が装備されています。

トイレ・シャワー周り

左舷パッセンジャーシート前のスペースに電動マリントイレの装備があります。

エンジン周り

１８０馬のジェット推進エンジンを２機搭載しています。始動確認は行っていませんが、使用回数も少なく保管状態も良い感じです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

海上停泊中に万一バッテリー過放電になってしまった場合でも、エマージェンシーバッテリーで対応することが可能。オーニング生地は新調されたそうです。

付属品

マリーナ保管用専用船台もございます、別途ご相談ください。

ＮＧ部分

通常使用における傷がハル等に散見します。保管時に懸けているフルカバーにも経年劣化が見られます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com