

売却価格：**売却済み**

現在も頻繁に使用している艇です。



基本情報

船種	ヤマハ Y-30 S (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.56m 全幅：3.16m 全深：1.57m		
登録年式	1984(昭和59)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年05月09日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ社	エンジン型式	2002S
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	16馬力 / 3,200rpm(回転数)	推進機器種類	その他
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1984年（昭和59年）5月 国内新造進水登録のヤマハ Y30Sです。

年式は古い船ですが、オーナーさんが丁寧に使われており、また今でも頻繁に使用している船ですので、年式から考えると状態は非常に良いと思います。

またオーナーさんを始め、クールーの方にも自動車関係のメカニックの方が全部で3人居られるようで、メンテナンスは定期的にきちんと行っているようですが、ベルト交換や消耗品交換がメインで大きな修理は特に行っていません。

普段はレース用途に使われているようですので、セールも沢山揃っていますので、お値段以上の価値はあると思います。

2019年のスクラッチレースにおいてBクラスで優勝された事もあるそうです。

付属するセールは以下の通りです。

【レース用セール ノースセール／ケブラー】

- メインセール
- ジブ No.3
- ゼノア
- スピン（白）

【ダクロンセール】

- メイン×1枚
- ゼノア×2枚
- No.3×2枚
- ストーム×1枚
- スピン×1枚

年式が年式ですので、引き継いだ方は手を入れながらお乗りいただく事になると思いますが、船体の状態は決して悪く無いですし、すぐに使用出来る状態の30フィート艇でこの価格の出物はあまりありませんので、30フィート前後の安価な船を探されている方にはピッタリな船だと思います。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

【2024年12月】

最初に出品した際に「バッテリーが弱っている」旨をホームページに記載しましたが、最近バッテリーを新品交換致しました。

【2025年5月】

上架して船底塗装、及びプロペラ塗装を行いました。

同時にジंक交換・エンジンオイル&ギヤオイル交換等の定期整備を行いました。

ハル周り

ハル周りもそれなりに使用感は見られますが、年式を考えると、状態は良いと言えます。

左舷側の真ん中辺りのハルにフェンダーのガム汚れ・擦れ汚れが集中しており、これが全体的な見栄えを悪くしていますが、ここの部分をコンパウンドなどでキレイにすれば、その他の個所は決して状態が悪くありませんので、見違えると思います。

取材時は係留状態でしたので、船底及びキール周りの確認は行っていません。

ガンネル周り

金属表面のクスマなどは見られますが、こちら目につく大きな破損は見られず、状態は悪くありませんでした。

デッキ周り

デッキの状態も年式を考えると決して悪く無いと思います。

バウハッチの上の部分やアクリル窓などには劣化が見られますが、デッキの状態はシッカリしており、ブカブカした個所なども見られません。

木部を塗る際にデッキ周りに塗料をこぼされたようで、デッキ周りにちょこちょこ茶色い塗料の跡が見られましたが、ひどいモノではありませでした。

室内（全体）

室内もデザインの旧さなどを含めて、それなりに年式は感じますが、全体的にキレイに使われており、またレース用途で使用されているせいかあまり生活感はありません。

シートクッションはカバーを掛けて使用されています。
一か所外していただきましたが、その部分の状態は悪くありませんでした。
チャートテーブルがあるのも、このサイズならではだと思います。

ギャレーには、小型のシンクと保冷庫があります。
またジンバル式のコンロ置き場があり、現在はカセットコンロが置いてあります。

クォーターバースは、左右共に結構な広さがあり、十分寝る事が可能です。
現在は、セール置き場などの物入として使用しています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースにはトイレも装備されています。

トイレ・シャワー周り

電動式のマリントイレが装備されています。
トイレの上に洗面台があり、引っ張り出すと洗面台が使えるようになります。

エンジン周り

エンジンはボルボの2002S 16馬力ディーゼルエンジンです。
多分、最初はヤンマーエンジンだったと思いますので、現在のエンジンは載せ替えられたモノだと思います。（何基目の載せ替えかは分かりませんが、、）
ただし、それなりに年季の入っているエンジンですので、引き継がれる方は手を入れながらご使用いただくようになると思います。

毎年4月に船底塗装と油脂交換などの定期整備を行うそうです。
ヤマハのアワーマーターが付いていますが、現在はボルボエンジン搭載ですので、アワーマーターは以前のエンジンのモノで、今のエンジンとは関係無いかもしれません。
表示している数字も39.6時間と不思議な表示ですので、使用時間は不明とさせていただきます。

オーナーさまご提供写真

オーナー様からご提供いただいた写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com