ヤマハPC-36

2025/04/01更新

売却価格：**売却済み**

装備充実　ヤマハディーゼル２機　シャフト船

基本情報

船種	ヤマハ PC-36 (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.88m　全幅：3.93m　全深：2.11m		
進水年月日	1992(平成4)年3月9日	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年05月27日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N21

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	285馬力　/　2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	右：**3832.3** / 左：**3864.7**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス-121M
- ・GPS魚探２
  ホンデックスHDX-12C
- ・レーダー
  KODEN　MDC-900
- ・オートパイロット
  マロール　APz-200
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
  Zipwake　コントロールパネル
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
  National　クッキングヒーター
- ・電子レンジ
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
  東芝 温水洗浄便座
- ・TV
- ・オーナーズルーム
- ・クルー用ベッド

装備品
- ・発電機
  オナン　※不調のため修理中
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト
  一部点灯せず

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９２年（平成4年）　進水登録のヤマハPC36（FX5）のご紹介です。
ヤマハ「PC-36」は、優れた航行性能と快適な船内空間を捉えたプレジャーボートです。その設計は、スポーツフィッシングやクルージング、さらには家族や友人とのレジャータイムに最適です。

＜装備が充実＞
・マロール　オートパイロット
・電子スロットル
・舵リモコン
・KODEN　レーダー
・GPS魚探（スターンデッキ、FBにそれぞれ）
・トリムタブ
・発電機
・エアコン　など

価格見直しました!400万円に大幅値下げ!
5kwオナン発電機が不調のままのため、今回400万円にお値下げいたしました。
修理を前提にお考えの方、または発電機を使用されないスタイルでの運用をお考えの方には、非常にお得なチャンスです！

ハル周り

ハル周りには、防舷物にあたって擦れたような傷が数か所ありました。

ガンネル周り

ガンネル周りは、小傷はありますが大きくぶつけた跡がなく状態は良好に感じました。

船底周り

船底周りは、貝類・藻類の付着がみられます。取材時は係留のため、上架しての船底の確認ができておりません。

デッキ周り

バウデッキには、バウスプリット、バウレース、アンカー用ウインチ、デッキ下収納（シーアンカー）が付属しています。
スターンデッキには、清水シャワー、デッキウォッシャー、デッキ下収納、ロッドホルダーの装備があり、トランサムゲート、トランサムステップ及びラダーが付属しています。
舵リモコンとGPS魚探のモニターがデッキにあるので、釣りが目的の方にはうれしい装備が備わっています。
バウデッキのスカイハッチと左舷側窓サッシの一部にコーキングによる補修跡が見られました。
取材時、スターンデッキの一方のライトが点灯しませんでした。

フライブリッジ

フライブリッジには、航海計器類が充実しています。
・GPSプロッタ魚探（HDX-12C）
・コンパス
・エンジンパネル
・電子スロットル
・バウスラスターコントロール
・Zipwakeトリムタブコントロール

操船時、フロントガラスがあるので潮風が軽減されます。

操船席周り

操船席周りには、装備が充実しています。
・出力4kWのKODENレーダー
・コンパス
・マロール　オートパイロット
・バウデッキ側のカメラモニター
・電子スロットル
・Zipwake　トリムタブコントロール
・エンジンパネル一式

・ハンディリモコン

室内（全体）

快適性と機能性を追求した設計となっています。 船内のセンターキャビンは、ゲストにも喜ばれるゆったりとした空間を提供します。
右舷側には操船席があり、左舷側にはシンク、冷蔵庫、電子レンジといった設備が充実したギャレーが設置されています。
さらに進み、船の前方にはバウキャビンが広がります。
大人2人がゆったりと横に使えるスペースを確保しており、快適な休息を提供します。
また、左舷側にはカーテンで仕切られたプライベートなベッドルームもあり、追加の宿泊スペースとして活用可能です。トイレとシャワーも装備されているため、長時間のクルージングやパーティーでも快適に過ごせます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

大人2人がゆったりと横になることができる十分なスペースを確保されています。テレビも備え付けられており、収納も充実しています。
パッキンの劣化のためか、スカイハッチから雨水の跡がみられました。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハディーゼル　SX629KM（N21）285PS/2900rpmが２基搭載されています。
エンジンアワーは、左3864,7h　右3832,3hを表示していました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

5kwオナン発電機が搭載されています。不調のため修理予定とのこと。
エアコンは、ダイキンの家庭用が付いています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア]　武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com