ニュージャパンヨットソレイユルボン

2026/03/04更新

売却価格：**50**万円



基本情報

船種	ニュージャパンヨット ソレイユルボン (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.35m　全幅：2.78m　全深：1.33m		
進水年月日	1979(昭和54)年12月19日	**製造年式**	1979(昭和54)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2025年02月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	熊本(九州)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	2GM20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	16馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・コンパス
・タコメーター
・風向風速計

外装品
・バウハッチ
・航海灯
・手動ウインドラス

内装品
・個室トイレ

セイル
・メインセイル

コメント

１９７９年ニュージャパンヨット株式会社製造のヨットでソレイユルボン２６ftの紹介です。

現在、ヨットマリーナにてリメイク中でもう少しで完成予定です。

エンジン整備・リチウムイオンバッテリー交換・船体塗装・船底塗装・ペラシャフトコート等色々と艤装整備されています。

エンジン：　ヤンマー２GM　１６馬力を搭載されています。
使用時間はアワメーターないため不明です。
燃料タンクはステンレスに交換され４０Ｌを装備しています。

船内は、広くて２６フィートのヨットに有りがちな圧迫感がなく、高さも１．７８mあります。チーク材を贅沢に使用された船内は、なんとも言えない豪華さがあります。　このチーク材も大変綺麗な状態で経年を感じさせないものでした。
センターキャビンに入ると、左舷にギャレーが装備されています、
センターキャビンは、幅も広くゆったりとした空間があります。
また、中央のテーブルがかなり高いところまで上下しますので、色んな使用方法があるので、とても便利だそうです。

個室トイレは、センターキャビンとバウバースの間の右舷に装備し、バースは、大人２人が横になるスペースがあります。

後部デッキは、広いスペースのデッキとなっていて、大人６人ぐらいは充分に座ることが出来ます。舵はティラー式となっています。

ハル周り

ハル・デッキはウレタンにて塗装素みです。
雨垂れによる黒いシミが目立ちますが洗えば綺麗になります。

船底周り

船底塗料散布とペラコートの施工実施済み

操船席周り

操縦席とデッキ前面にノンスリップ加工を施されています。
舵のベアリングも新品交換済み

室内（前方室・オーナーズルーム等）

室内にエンジンとバッテリーが配置されています。
バッテリーは、今年7月にリチウムイオンバッテリーに交換されています。
トイレも完備され長距離クルーも安心です。

エンジン周り

エンジンも定期的に整備し不具合はないとの事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[熊本エリア]　南(みなみ)



船の売却・購入は、ＫＭマリンの南までお気軽にご相談ください。 熊本県を拠点に、全国からのご相談に迅速・丁寧に対応いたします。 漁船を得意に扱っていますが、プレジャーボート・サロンクルーザーなど、船種を問わずご相談ください。 「今の船はいくらで売れる？」「希望に合う船を探してほしい」といったご相談から、小さな部品のことまで承ります。 陸送・回航のお見積りや係留場所のご案内も可能です。船舶のメンテナンス、FRP艤装、エンジンの載せ替えについては、専門業者をご紹介いたします。 船に関することなら、まずはお気軽にお問い合わせください。

090-3073-5586

uminchumaru@gmail.com