

売却価格：売却済み

FB,アウトリガー装備のトーナメント仕様です。ヤマハエンジン搭載艇。



基本情報

船種	ヤマハ PC-41 S F - 2 (サイズ : 41ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.95m 全幅 : 4.12m 全深 : 2.15m		
進水年月日	1998(平成10)年3月10日	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海 兼用船登録	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年09月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

取材時には上架保管中の為、エンジン始動他の確認が出来ておりません。
見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。
また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。
試乗をご希望されるお客様においては、上下架費用のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。
また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。
中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。
現在は熊本県内のマリナーにて保管をしていますが、下見の際は代理の方が遠方よりお越しになる為、交通費として2万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせていただきます。
ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N33
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	380馬力 / 2rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1998年(平成10年)進水登録 ヤマハ PC-41SF-2
41フィートの船体にフライングブリッジ、アウトリガー、バトルステーション、ツナドアを備えたトーナメント仕様の艇になります。

進水より約26年経過しています。船底には塗装歴がありますが現在は陸上保管中です。プロペラを簡単に揺すってみましたが、コックボードにガタ等は無い感じでした。

取材時にはオーナー様ご不在及び陸上保管中為、ジェネレーター含む各装品の動作確認は出来ていません。

操船席はアッパー&ロアの2ステーションとなっている為、炎天下や悪天時にはキャビン内でストライクをウェイティングしたり、マリナーステイも可能な造りです。

フライングブリッジからはストライクも見易い感じです。

装備される機器はアップデートが各所にて行われており、HONDEXの他にGARMINやZIP WAKE,スロットルは電子式が装備されていました。

各操船席には舵リモコンが装備されている為、カジキ等を探し回る際にラットを持たずに座って操船できるので、長時間の釣行になるトローリングにもお勧めのスポーツフィッシャーです。もちろんオートパイロットも備えています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com