

売却価格：売却済み

令5年300万かけてエンジン、ドライブOH済み（整備記録簿あり）美艇



基本情報

船種	ヤマハ UF-28-4 S/D (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.29m 全幅：2.35m 全深：0.64m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年11月09日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 試乗をご希望されるお客様においては、燃料代金等のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TB(SX420KS)
------	-----	--------	--------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	180馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	1350		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ホンデックス HE-731S
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・マルチスキャンソナー
ホンデックス HE773SIVDi
- ・2ステーションモニター
ホンデックス

外装品

- ・オーニング
- ・パウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・パウスプリッド
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・スピーカー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・拡声器
- ・アンカーホルダー
錨置き

内装品

- ・トイレ
電動マリントイレ

装備品

- ・無線機
アマチュア無線機
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト
- ・ソーラーパネルチャージシステム

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・コマセホルダー
4カ所
- ・電動リールコンセント
2カ所
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
ビルジポンプ

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1993年(平成5年)進水登録 ヤマハUF-28

28フィート ウォークアラウンドデッキを採用し、180馬力ディーゼルエンジン搭載の釣りに特化したドライブ艇のご紹介です。

追加艤装や整備に費用を投じ几帳面なオーナー様に大切にされてきている、船齢を感じない艇です。

令和4年5月に購入し、整備及び機器装備費用に300万円以上をかけ、令和5年8月と11月（1258時間時）にエンジンおよびドライブ周りのオーバーホール等全ての整備を行い、HONDEXのソナー（マルチスキャン HE773SIVDi）、GPSプロッター・魚群探知機(HE-731)、2ステーションモニター、電動リール電源（2か所）、竿ホルダー（4カ所）、撒餌用バケツホルダー（4カ所）の取り付けなど、写真を見ていただければ満足のいくUF28です。

令和6年11月7日に船底掃除、船底塗料の塗布を行い、300万以上をかけた整備記録簿は、全て保管をされています。

令和6年11月に大型漁船にお乗り換えの為、売却を希望されています。

オーナー様よりお勧めのポイントです。

令和5年に300万円以上をかけて、機器やエンジン及びドライブのオーバーホールを行い整備記録もあり、美艇です。

外観全体

進水より約26年経過していますが、今までの管理も良く現オーナー様も大切にされている為、年式からするととても良い状態を保っています。

ハル周り

通常は海上係留保管の為、使用における小さな傷はありますが状態は悪くはありません。

船尾にはスイミングラダー&ステップがある為、有事の際はチルトアップしたスクリューにも手が届くので安心です。

ガンネル周り

通常使用における傷や経年劣化はありますが、気になる箇所はありません。

船首には適所に防舷材が配置されており、漁港での槍付け係留も可能です。

船底周り

令和6年11月7日に船底掃除、船底塗料の塗布を行いました。

ドライブユニット浸水部にはペラクリーンが塗布されています。

デッキ周り

デッキ部も大切に扱われている為ダメージは少なく、床面のノンスリップパターンも確り残っています。

ウォークアラウンドデッキで釣りに是最適で、バウデッキにはアンカーウインチが装備され、アフトデッキには大き目のオーニングや2ステーション、さらにはGPS魚探のモニター迄装備されています。

操船席周り

操船席は窓の状態も良く、水漏れ跡やカビ臭さもなくスカイハッチがあり明るい印象です。

GPS魚探、マルチスキャンソナーも見やすい位置に艤装がされています。

メーター周りのベゼル等にも傷は少なく、視認性も良好です。

室内（全体）

施錠の出来る純正サッシドアを開けると、左舷側には跳ね上げ式のベンチシートがあり、ポイント間での移動時には休憩する事も可能です。現在は道具置き場として使われていますが、折りたたむ事も可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席の左舷側より出入りする前室部には純正のバースクッションもあり、現在は道具の保管に使っていますが、休憩場所としての使用も可能です。

奥には作り付けの収納棚、両舷には採光窓、天井にはバウハッチがあり操船席部同様に明るい印象を受けました。

GPSプロッターのヘディングセンサーが設置されています。

エンジン周り

エンジンルームも船体同様に綺麗にされています。フード裏の防音材も確りしており、180馬力のディーゼルエンジン本体に錆は少なく、船底部に不正なビルジやオイル漏れ跡は見られませんでした。

オーバーホールや定期的な整備を実施してきており、現在も不具合は無いとの事でした。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ロッドホルダー、竿受け、コマセホルダー、オーニング、ウインチ、ソーラーパネル、サーチライト他、GPS魚探、マルチスキャンソナーまで備え、釣りに関する艀装は済んでおり即釣行可能な状態です。

備考書類/カタログ

各機材の説明書および、現在までの整備の明細書は全て保管をしており閲覧していただく事が可能です。（今までに300万円以上を艀装や整備に費やしてきました。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com