ヤマハYDX-27

2026/04/08更新

売却価格：**108**万円

ウォークアラウンドデッキ、２７フィート　漁船タイプのドライブ艇



基本情報

船種	ヤマハ YDX-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.37m　全幅：2.02m　全深：0.63m		
進水年月日	1993(平成5)年4月20日	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年07月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動他の確認が出来ておりません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に立会い料金として1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせて頂きます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	EY8
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	74馬力　/　3,050rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約18ノット
使用時間	**2226.2**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  HONDEX HE-90S
- アワーメーター
- タコメーター

外装品
- オーニング
- バウハッチ
- スカイハッチ
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ワイパー

装備品
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- ロッドホルダーベース
- イケス

備品
- もやいロープ
- アンカーロープ

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９３年（平成５年）進水登録　ヤマハＧＢ１（ＹＤＸ－２７）

ウォークアラウンドデッキを採用し７４馬力のディーゼルエンジンを搭載した、低燃費のドライブ艇になります。

約３年程前に購入し、昨年度に全塗装等の外回りのレストアを行いました。
購入後の整備履歴としては重整備は無く、半年ごとに上架しての消耗品交換を行って来ました。

良い意味でオーナー様が余り船に詳しくないそうで、メンテナンスはマリン業者さまにお任せだったそうです。

近場での釣りに使って来ましたがあまりにもポイントが近すぎる為、上架保管の出来る小型艇へのお乗り換えを考えています。

取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。下見の際にご確認をお願い致します。

2026年1月20日
お値段の見直しをさせて頂きました。
取材時よりお日にちが経過している為、船の状態等が変わっている箇所も存在するかも知れませんが、現艇の状態をもって現状でのご案内になります。

外観全体

２７フィートの船体でウォークアラウンドデッキの為、前後の移動も安全に行え釣りにも使い易い艇です。

ハル周り

昨年度に塗装がされており、艶もあり綺麗にされています。
船底部の確認は出来ていませんが、現オーナー様において乗り上げや座礁は無いそうです。

デッキ周り

デッキ周りも綺麗にされており、大物泳がせようのロッドホルダー艤装に際してのブルワークの補強などがされています。

ドライブはボルボのSXシングルペラになっており、ハイチルトでは無い為下げたままで係留保管をされています。

操船席周り

GPS魚探は横にワイドなHONDEX HE-90S が装備されています。

稼働時間計は２２２６時間を示していますが、複数オーナー艇の為不明とさせて頂き参考までにお考え下さい。

室内（全体）

施錠の出来る純正のサッシドアがあり、道具の保管や荒天時に役立つ装備です。
またアフトステーションがあるので、手前船頭での釣りや着岸時にも安心です。ワイドなGPS魚探も２ステーションからも確認が出来そうな作りです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

純正のバースクッションも揃っており、各窓からの水漏れも無い感じで採光も充分です。現在は物置として使用されています。

エンジン周り

エンジンはヤマハEY8(SX201KS)になり、低燃費なエンジンです。
スピードに関しては、巡行で１５ノット、最高１８ノット位とのお話でした。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

夜の釣りが多かったそうで、船首にはとても明るい灯火が増刷されています。オーニングも昨年度に新調したそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com