ニュージャパンヨットエスプリデュパン

2024/11/20掲載

売却価格：**売却済み**

２００５年登録のワンオーナー艇。エンジンオーバーホール済み！

基本情報

船種	ニュージャパンヨット エスプリデュパン (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.53m　全幅：3.08m　全深：1.32m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　＋沿岸５海里	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年06月13日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ社	**エンジン型式**	MD2020
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	16馬力　/　3,450rpm(回転数)	**推進機器種類**	その他
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約30リットル
使用時間	右：**使用時間不明。** / 左：**ただし、２０２１年にエンジンオーバーホール済み。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX
- ・コンパス
- ・風向風速計

外装品
- ・ドジャー
- ・電動ウインドラス
- ・マスト起倒式システム
- ・オーナーズチェア
  トランサム左右
- ・

内装品
- ・冷蔵庫
  3WAY式
- ・温風キャビンヒーター
  屋外排気式
- ・扇風機

装備品
- ・バッテリーチャージャー
  MARRINCO CHARGE PRO 10amp
- ・陸電システム
- ・バッテリー残量計
- ・ソーラーパネル10W×2
- ・DC→ACインバーター400W
- ・コックピットシャワー

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・予備ジブセイル＋ストームジブ
- ・フルバテンメインセイル
  スライダー仕様
- ・スピンポールイージーシステム
  マスト収納式
- ・スピンシューター
- ・セルフテーリング　ウインチ
- ・ドジャー（ブルー）
- ・オートパイロットST2000
  リモコン付き

備品
- ・パラシュート型アンカー１０ｋｇ

法定備品
- ・法定備品
  定員６名分
- ・ダウンフォース型アンカー１０ｋｇ

コメント

２００５年（平成１７年）３月　国内新造進水登録のニュージャパンヨット　エスプリデュパンです。
この艇の大きな特徴は、新艇からワンオーナーである事とそのオーナーさんが、まさにこの船で日本一周をしていることです。
更に現在の置き場の関係から、マストを倒すことが出来るように、起倒式システムにしております。

現在でも近場を中心に現在でも頻繁に使われているようで、様々なところにきちんと手が入っている艇だと感じました。
エンジンも２０２１年にオーバーホールを行ったそうですので、現在も調子は良いそうです。

現オーナーさんは、あまり大勢人を乗せる事が無いとのことで、定員を１２名から６名に減らして登録しています。
人数を増やしたい方は、ライフジャケットなどを追加する人数分を追加すれば、定員を１２名まで増やせるそうです。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管しております。
残念ながら置き場の引き継ぎは不可ですのでご了承下さい。（置き場自体が、新たなセーリングボートの契約を受けていないそうです。）

ハル周り

ハル周りは、年式相応の使用感があります。
係留状態で見た限りでは、修復が必要な大きな破損は見られませんが、離着岸時に付いたと思われる線キズや小キズは、数多く散見されます。
船体後部には、長さのあるスイミングステップが装備されていました。

係留状態ですので、取材時は船底周りは未確認です。

ガンネル周り

ガンネル周りも、経年による金属表面の色の変化はありますが、目立つ破損や凹みは見られず状態は良好です。

デッキ周り

デッキ周りは、年式相応の使用感があります。

マストは起倒式になっていますので、それに付随する部品が装備されています。
一見大変そうですが、慣れるとあっという間にマストを倒せるそうです。
またスピンポールイージーシステムという仕組みになっており、未使用時スピンポールはマストにくっ付いています。

ドジャーは普段近場でセーリングする分には使わないそうで、今回の撮影のために久々に出してきて下さいました。
ずっと仕舞ってあったせいか、ちょっと汚れが目立ちましたが、クリア部分の透明度はまだ使用できる範囲でした。

キャビン入口手前に置くために角材で作成した小型の椅子は、ちょうどそこに座ってクルージングをしていると、前をきちんと視認出来るように高さ調整されており、キャビン内入ってすぐ右側にあるアーム付きのＧＰＳをこちらに向ける事により、風や雨に塗れずに快適にクルージングが楽しめます。

コックピット周りのチークの状態は悪くなく、多少汚れは見られますが、状態は良好です。
船体後部物入れ内に清水シャワーが収納されています。

船体後部の両角にキャプテンシートがそれぞれ装備されています。

室内（全体）

キャビン内は、かなりキレイに使われている印象です。
日本一周をしていますので、使用した日数はかなりのものだと思いますが、全体的に状態は悪くないと思います。
シートクッションにも新艇の時からカバーを掛けて使用しているそうですので、（取材時確認はしませんでしたが）クッションの状態も良いそうです。

チャートテーブルの横にバッテリーの残量計が付いており、各バッテリーの残量を確認出来ます。

※スタッフが撮影した写真の他にオーナー様からいただいた写真も混在しております。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバース入ってすぐ左側にマリントイレが装備されています。
Ｖバースマットに汚れが見られました。

室内（予備室・クルールーム他）

チャートテーブルの後ろがクォーターバースになっています。
結構きちんとした幅があり、ユッタリと使えそうです。

ギャレー（キッチン）周り

ジンバル式の２口コンロが付いています。

トイレ・シャワー周り

手動式のマリントイレが装備されています。

シャワーは室内にはありません。
船体後部物入れ内に清水シャワーが収納されています。

エンジン周り

エンジンはボルボのＭＤ２０２０　１６馬力ディーゼルエンジンです。
２０２１年にオーバーホールを行っているそうですので、現在特に問題は無いそうです。（シリンダーの研磨やＯリングの

交換を行ったそうです。）

付属品

オートパイロットＳＴ２０００が付属します。

ジブセイルは、一番外側のＵＶカバー部分にだけホツレがありますが、他の部分には破れやホツレはありませんが、多少汚れが見られます。

メインセイルの写真はありませんが、長い期間使用しているので、年式相応の使用感があるそうです。

オーナーさまご提供写真

１枚目と２枚目の写真はマストを倒しているところの写真だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com