

売却価格：118万円

人気のある漁船タイプのディーゼル/ドライブ艇



基本情報

船種	ヤマハ YDX-33 (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.92m 全幅 : 2.07m 全深 : 0.66m		
進水年月日	1988(昭和63)年9月24日	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年01月29日)
清水タンク容量	一	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時には強風の為、エンジン始動他の確認が出来ておりません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 試乗をご希望されるお客様においては、冷やかし防止を含め2万円の見学手数料お願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせて頂きます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかったり、不具合箇所がお話を漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	71Y
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	120馬力 / 3,100rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約18ノット

*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスピリッド
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1988年（平成3年）進水 ヤマハ YDX-33

33フィート ウォークアラウンドデッキを採用し、ヤマハ120馬力エンジンを搭載した、ディーゼルエンジン/ドライブ艇になります。

約2年前に船舶業者より購入し近場での掛かり釣りに使って来ましたが、シャフト艇への乗り換えを考えての売却を希望されています。

入手してからは大きな故障や重整備歴も無く、現在把握する不具合は無いそうです。

近場のポイントまでの往復のみの使用で流し釣りはしない為、あまり稼働時間は増えないそうです。

ハル回りは約1年前に塗装され、綺麗な状態を保っています。

デッキ周りはサブタの補強や、スカッパーの付け替えなどされました。

船底に関しては、昨日に清掃及び塗装をされたそうです。

速度に関しては、GPS読みで最高で18ノット位だそうですが、必要ないのであまり回したことが無いそうです。

取材時には悪天の為、エンジン始動他の確認が出来ていません。下見の際にご確認をお願い致します。

外観全体

ウォーカラウンドデッキ 33フィート 小回りも利くドライブ艇です。

ハルやデッキ周りは手入れがされており、年式からすると良い状態を保っています。

ハル周り

ハルは約1年ほど前に再塗装されたそうで、綺麗な状態を維持しています。ヤマハのマークはシールでは無く、ペイントだそうです。

船底に関しては、取材時には確認が出来ていません。昨月に清掃及び塗装をされたそうです。

デッキ周り

蓋の補強や塗装がされています。床のノンスリップパターンも確りと残っており、軟化した箇所は無い感じでした。

エンジンより中間シャフトを介した造りですが、ユニバーサルジョイント部等に2航海に1回は、注油、グリスアップをされているそうで、ニップル周りには綺麗なグリスが載っていました。

操船席周り

GPS魚探のみの装備ですが、普段は外して自宅保管をされています。付属品写真欄を参考にされて下さい。
稼働時間は2942を示していますが、船齢も古く複数オーナー艇の為参考程度にお考え下さい。

室内（全体）

スカイハッチ（天窓）と回転窓を備えています。各窓の状態も悪くはありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

横になれる位の船室があり、現在は道具の保管に使われています。写真に写る釣り道具他は降ろさせて頂きます。

エンジン周り

ヤマハ120馬力のディーゼルエンジンで燃料は軽油を使用しています。

ドライブユニットはボルボ、シングルペラで普段は動かさずに下げた状態にて運用されています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品の動作確認は出来ていませんが、特に不具合は無いとのお話をしました。

付属品

取り外して自宅保管中の物になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com