

売却価格：**売却済み**

釣りに特化したウォークアラウンドデッキ、UF33



基本情報

船種	ヤマハ UF-33 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.71m 全幅：2.59m 全深：0.66m		
進水年月日	1994(平成6)年4月27日	製造年式	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年01月04日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時には強風の為、エンジン始動他の確認が出来ておりません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 見学をご希望されるお客様においては、冷やかし防止を含め2万円の見学手数料お願い致します。 ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TA(SX420KSH)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HODEX HE-1211
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

1994年（平成6年）進水 ヤマハUF-33(FW4-A) 33フィートウォークアラウンドデッキを採用し、釣りに特化した艇になります。

約8年ほど前に購入し、エンジン脱着整備、オイルパン交換等やドライブ周りの整備を実施して乗ってきましたが、上架が簡単な船外機艇へのお乗り換えの為、売却を希望されています。

購入後は、定期的なメンテナンス含め、GPS魚探のアップデート(HONDEX HE-1211)、スパンカー設置、オーニング取り付け等をしてきたそうです。

また大きな改造点として、バウデッキ側のキャビンをカットし、腰掛や道具の置き場に使えるように改造されています。

取材時には利器上保管中の為、エンジン始動他の確認が出来ていませんが特に問題は無いそうです。

試乗をご希望されるお客様においては、上下架料金のご負担をお願い致します。

見学にはオーナー様および担当者の立会いが必要です。お日にちに余裕を持ってお知らせ下さい。

外観全体

余裕の33フィート。ドライ簿の為小回りも利き、2ステーション＋スパンカーで手前船頭での釣りも可能な艇となっています。

ハル周り

通常使用における傷や経年劣化は見られますが、修復が必要な傷や割れは無さそうです。

ガンネル周り

通常では係留保管の為傷みは散見されますが、機能的に問題は無さそうです。

船底周り

係留保管時の船底塗装が残っています。簡単な清掃やプロペラの磨きはされています。

デッキ周り

デッキ周りは年式相応ですが、傷みやす箇所アルミ板縞目柄等で補強がされています。ウインチ、スパンカー、オーニングなどは購入後に現オーナー様が新調されたそうです。

好みは判れるかもしれませんが、キャビンのバウデッキ側がカットされています。オーナー様のお話では、腰を掛けて釣りが出来るようにとの事でした。

操船席周り

新調された大画面のGPS魚探が見易い場所に設置されています。各窓も問題は無さそうです。

稼働時間は3887時間を示していますが、船齢も古い為参考程度にお願い致します。現オーナー様は、営業や事業には使われたことは無いそうです。

室内（全体）

天窓もあり明るい印象を受けました。普段は釣りのみに使っているそうです。写真に写る釣り道具他は撤去させて頂きます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

天井部がカットされてミッドバースの様な造りとなっており、道具の保管庫になっています。

トイレ・シャワー周り

動作未確認ですが、個室タイプの電動マリントイレが装備されています。

エンジン周り

エンジンはヤマハ6TA(SX420KSH) 230馬力のディーゼルエンジンです。現オーナー様は軽油のみの使用です。

不具合は無いとのお話ですが取材時に試乗も行っていない為、ご購入の際は必ず試乗してのご確認をお願い致します。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

釣りに必要な艀装はGPS魚探含め一通り済んでいます。スパンカー、オーニング等後から艀装となると高い物が装備されており、お得な感じです。

船台についてはご相談ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



【お知らせ】8月15日から8月18日まで海外出張のため、電話での対応ができません。期間中は、LINEまたはメールにて対応させていただきます。ご不便・ご迷惑をお掛けいたしますが、何卒ご理解のほどよろしくお願い致します。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com