日産TOPKNOT製カスタムボート

2025/10/11更新

売却価格：**売却済み**

中間検査完了、エンジンメンテ実施済。いつでも乗り出し可能です！



基本情報

船種	日産 TOPKNOT製カスタムボート (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.86m　全幅：2.21m　全深：0.85m		
進水年月日	1990(平成2)年9月	**製造年式**	1977(昭和52)年
航行区域	限定沿海　（20海里）小型兼用船	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年02月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	岩手(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF115A(11503F)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	ー

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  (HONDEX HE-82II-Di)
- ・タコメーター

外装品
- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・航海灯

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

進水1990年のニッサンボート TOPKNOTカスタム（27ft）の紹介です。

年数は経過していますが、船体はしっかりとしており、仲間との趣味艇としてはいかがでしょうか。
また、遊漁船として使用されていましたのでメンテナンスは抜かりなくしっかりと実施されていました。

別艇を使用することが多くなったことから掲載することになりました。

各部の状態や画像は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

※ご見学時、試乗をご希望される場合、上下架等の対応費用として2万円申し受けますのでよろしくお願いします。

【2025年10月11日追記】
売主様から、中間検査を実施しましたとのことでお知らせを頂きました。
中間検査実施時、エンジンオイル、ギアオイル、エレメント、アノード交換も併せて実施したそうです。

現在は、下架し海上係留となっているとのことで、画像を提供してただきました。
外観と、書類コーナーに新たに掲載していますのでご覧下さい。

外観全体

年数経過していることから色あせや汚れキズなど見られます。

今すぐに加修が必要な大きなダメージを受けている箇所は見当たりませんでした。

【令和7年10月11日追記】
売主様より、船検取得し下架したとの事で海上係留の画像を提供して頂きました。

船底周り

船底塗装は、令和6年10月に実施済みです。

デッキ周り

広々としたデッキは、年数経過によるキズや汚れなど見られますが、デッキ全体はがっちりとしており軟化しているところは見当たりませんでした。

通常時のデッキには緩衝材代わりにゴムマットを敷いているそうです。

ブルワークの上には、周囲を取り囲むようにハンドレールが設置されています。また、所々ネジ式となっていますので状況に応じ取り外したり、設置したりすることが可能です。

デッキ下の収納庫は船首に1つ、センターコンソール前に3つ（その内中央はイケス）、操船席足元に大型のもの、アフト側に2つ設置されています。
ボックス内には法定備品などが収納されていました。

操船席周り

センターコンソール仕様です。
操船席周りはエンクロジャーが備え付けられています。リヤのクリアの部分もヒビなど入らずしっかりとしていました。

タコメーターの他には、HONDEX製GPS魚探が装備されています。

操船席下の収納庫は大型の収納庫となっているため、多くのものを保管することが出来そうです。

エンジン周り

スズキ製船外機（115馬力）が装備されています。
使用時間は、タコメーターをONにするとREVランプが3回転滅し5,300回転あたりを指していますので、2,300時間を超過したあたりとなります。動画でも掲載していますのでご確認ください。

取材時は陸上保管であったため、船外機のエンジン始動や海上走行は確認出来ませんでしたが特に問題ないと伺っています。
また、チルト動作はモーター交換したばかりですので、スムーズで特に問題は見られませんでした。動画にてご覧下さい。

メンテナンス履歴
令和4年9月　セパレータアッシュ、フューエルベーハ交換
　　ギアオイル交換
令和5年1月　プラグ全交換
　　4月　オイル・エレメント交換
令和6年1月　オイル交換
　　10月　チルトモーター新品交換
　　船底塗装実施

備考書類/カタログ

【令和7年10月11日追記】
中間検実施しましたので、船検証内容が変更されましたので一部画像を変更し再掲載しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com