

売却価格：**売却済み**

主機整備良好。乗換え日程の関係で大幅値下げ450万円！

## 基本情報

船種	トヨタ ポーナム28G (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.70m 全幅：2.86m 全深：1.50m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 + 沿岸5海里	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年05月01日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	トヨタ自動車(株)	エンジン型式	M1HD-T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	224馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約20~25リットル	燃料タンク容量	約550リットル
使用時間	右：1706時間を表示(一時停止していた時があり) / 左：1824時間を表示(正常)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- ・レーダー  
KODEN MDC-941A
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・GPS魚探 HONDEX HDX-121M  
モニター2台(FBとロアステーション)

## 外装品

- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・清水シャワー
- ・ウィンドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・アフトデッキ デッキ材貼り付け

## 内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・JOYFUL TALK  
FBとキャビン内の通話用

## 装備品

- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・デッキライト
- ・FBスピーカー
- ・ソーラーパネルセット

## フィッシングギア

- ・アウトリガー  
ベースのみ
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー

## 備品

- ・船台
- ・フェンダー
- ・フェンダーホルダー
- ・FBシートカバー
- ・取扱説明書
- ・サービスマニュアル
- ・予備部品類・オイル類
- ・水洗キット（左右）

## 法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

## コメント

現在でも根強い人気のあるトヨタ ポーナム28G（2002年（平成14年）3月新造進水）をご紹介します。

ポーナム定番のアルミハルの走りは28フィートとは思えない安定感と波切り性能が特徴です。

操船席はキャビンとFBの両方にあり、とくにFBでの操縦は運転視界も良く、船長だけではなく同乗者も満足してもらえらると思います。

現オーナーさんは2022年にこの艇を購入し、ほぼ毎週のように主にクルージングや釣りを楽しんでおられました。ご家族の海外留学を機にもう少し小型のボートへの乗り換えのため、今回の売却となりました。

購入後に実施した艀装はいろいろあり、とくにサブバッテリーとして大容量のリン酸化リチウムイオンバッテリー（400Ah）を搭載、大容量家電製品を余裕をもって起動できるインバータも装備し、電子レンジや電子ポットなどの家電製品が停泊中でも使用可能です。

マリンエアコンは純正品が搭載されており走行時は非常に快適ですが、エンジン停止時にはエアコンが使えないことが難点でした。

しかしこのサブバッテリーは停泊時でも家庭用エアコンが使用できる程度の容量を確保しています（家庭用エアコンは設置予定でしたが時間切れ）。

サブバッテリーは、走行充電器を使用したオルタネータ充電と、ソーラパネルによる充電が可能です

（ソーラは折り畳みポータブル式になっており、陸上保管時にFBカバーの上に都度設置。出港時は簡単に取り外して専用袋に入れておく運用）

また、エンジンまわりを始めとしたメンテナンスは、マリーナのメカニックとオーナーさんご自身のDIYによってかなり頻繁に行われており、細かいトラブルがあってもすぐに修理し、現在も調子はとても良好とのことです。

オーナーさん記載のメンテナンス記録が残されており、交換部品の型番を含めて非常に細かく管理されています。

（オーナーさまご提供写真欄に、全記録写真を掲載しています）

汚れやキズなどは見受けられるものの、機関にも大きな問題はないように見受けられます。

とくにキャビン内装は経年劣化度合いも非常に少なく、キレイに使われていると思います。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架保管しています。

船台も付属致しますので、必要な方は引き続き船台をご利用いただけます。

## ハル周り

ハル周りは複数のキズが見られます。

詳細な状態は、ご見学時にご確認下さい。

## 船底周り

船底周りもハル周りと同様にキズが散在しています。

ドライブの外観は、非常にキレイです。

## デッキ周り

バウデッキ周りは使用感も少なく状態は悪くありません。

右側のフロントウインドウは、現オーナーさん購入時にウインドウ下部から少し水漏れがあったそうで、オーナーさんご自身でコーキングされたそうです。

その為、少し見栄えが悪くなっていますが、ウインドウ下部からの水漏れは止まったそうです。

アフトデッキは、2年程前に新品のデッキマットを貼ったので、色あせや劣化も無く見栄えは良好です。

## フライブリッジ

ダッシュボードのグレーパネル部は、経年によって退色している箇所がありますが、保管時はF Bカバーを使用しているせいか、船齢を考慮すると非常に綺麗な状態です。

## 操船席周り

操船席周りは、使用感が無く、非常にキレイです。

操船席前方にバックカメラのモニターがあり操船中の後方確認が容易です。

また釣りをしている同乗者の様子も確認できます（角度調整可能）。

操船席右上にはタブレット端末を装着できるアダプタがあり、オーナーさんはニューペックスマートで海図を確認しながら操船されるそうです。（写真に写っているiPadは私物ですので、ご購入時に付属しません）

また、操船席シートの下には電子レンジが装備されています

## 室内（全体）

キャビン内も、使用感が少なく、床の木部の部分的な擦れなど、かなり小さな部分で指摘される箇所はありますが、全体的に非常にキレイだと思います。

操船席から見易い場所にGPS魚探とレーダーのモニターが置いてあります。

オーナーさんが唯一気になっているのは、キャビンドアの水漏れだそうです。

ジャバジャバ漏れている訳では無いそうですが、雨が降ると少し漏れる箇所があるようです。

そのまま下の方に流れていくようですので、台風などが来て水が溜まった時の為に、念のためビルジポンプを付けたそうです。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースも使用感が無く、キレイです。

## トイレ・シャワー周り

トイレも使用感が無く、キレイです。

取材時は上架状態でしたので、トイレの作動確認は行っておりません。

## エンジン周り

エンジンはトヨタのM1HD-T ディーゼルエンジンの2基掛けです。

エンジンは外観もキレイで、状態は悪くありません。

またトップコメントにも記載した通り、現オーナーさん購入後、不調な部分を交換し、細かく定期整備を行っていますので、現時点では機関に問題は無いそうです。

アワーメータの現示値

右舷：1706時間

左舷：1824時間

現在は118時間の左右差がありますが、これは右舷機アワーメータ計の一時的な不具合が原因です（ブレーカパネルを開いて点検した際に、メータ計器のソケットに触ってしまったと思われる）。

数ヶ月後にブレーカパネルを再度開いてソケットを差し直したところ、正常に動作を再開しました。

いずれにしても、停止・再開時の数値はオーナーさんによって記録され、実数を把握されています。（実際の左右差は22時間）

因みにオーナーさんの記録によると

・2023年1月10日時点

左舷機 1635時間      右舷機 1613時間を表示

この直後、右舷機のアワーメータのみ停止

・2023年11月3日時点

左舷機 1731時間となったところで、右舷機メータが再稼働

オーナーさんは、ご自分でメンテナンスも行うそうですので、取扱説明書の他にエンジンのサービスマニュアルもお持ちになっています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

エンジン駆動タイプのエアコン装備です。

オーナーさまご提供写真

購入してからの整備履歴をオーナーさんが細かく記録して下さっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**