

売却価格：480万円

リメイク済み、レストア艇



## 基本情報

船種	柏木造船所 7.3トン漁船 (サイズ : 52ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 12.88m 全幅 : 3.15m 全深 : 1.08m		
サイズ(実測値)	全長 : 15.60m 全幅 : 3.20m		
登録年式	1983(昭和58)年	製造年式	1983(昭和58)年
航行区域	なし 漁船登録のみ	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	三菱重工業	エンジン型式	S6M3-MTK-2S
------	-------	--------	-------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	450馬力 / 2,460rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,600リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
FURUNO GP-3500F
- ・レーダー  
KODEN
- ・タコメーター

### 外装品

- ・航海灯
- ・ワイパー

### 装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

### 備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1983年(昭和58年)進水 長崎県佐世保市 (有)柏木造船所製 7.3トン漁船のご紹介です。

元は巻き網船団での灯船(ひぶね)として使われてきましたが、現オーナー様がリメイクをされました。

エンジン、シャフトや舵周り、サッシドア等を交換整備し、GPS魚探やレーダーも中古ですが入れ替えを行いました。詳しい内容については、下見の際に直接オーナー様にお尋ね下さい。

現在は2級漁船登録のみの為、プレジャーボートや遊漁として乗り出すには、検査や登録が必要になります。

類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください！

## 外観全体

柏木造船所 7.3トン漁船 になり、遊漁やプレジャーにも使えるようにリメイクをされた艇になります。

リメイク後は使っていない為、積載物もなくすっきりしています。現在は漁港にて海上係留保管中の為、船底の確認をすることは出来ません。また、取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。

## デッキ周り

デッキ周りも再塗装含め、手が入られています。オモテのデッキには2トンクラスの油圧キャプスタン、トモのデッキの床下、舵部分のシリンダー等も交換整備済みとなっています。

## 操船席周り

航海機器も最新ではありませんが、GPS魚探、レーダーと液晶大画面タイプにアップデートがされています。エンジン換装歴やメーター交換歴がある為、稼働時間は不明とさせていただきます。

## 室内（全体）

操船部後方に畳1.5畳くらいのスペースがあり、足元には船底に通じるスペースがあります。

操船席下部後方より機関場の状態を確認できる引き戸があります。

## 室内（予備室・クルールーム他）

機関場より後方に船室部分があり、デッキより出入りが可能です。道具の保管や休憩にもお使い頂けると思います。また、各サッシドアは新品に交換されており養生が残ったままになっています。

## エンジン周り

搭載するエンジンは最大550馬力となっており、約23ノット位出るそうです。整備履歴などは下見に際にご確認をお願い致します。

プーリーからは油圧とオルタネータを駆動させています。発電機は搭載していません。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **【宮崎エリア】 原(はら)**



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**