

売却価格：**売却済み**

大幅プライスダウン、この装備でこの値段!!



## 基本情報

船種	ヤマハ FC-24 (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.56m 全幅 : 2.37m 全深 : 1.22m		
進水年月日	1999(平成11)年7月12日	製造年式	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年10月11日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	63P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約150リットル
使用時間	1263		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
ホンデックス 8インチ
- ・GPS魚探 2  
ガーミン 9インチ
- ・レーダー
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ワインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・ソナー
- ・ホンデックス マルチスキャン

### 備品

- ・もやいロープ

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

平成11年進水 ヤマハ FC24 をご紹介します。

搭載エンジンは ヤマハ 4スト 150馬力 1263時間(取材時)です。

普段は4000回転くらい 22から23ノットで走行されているそうです。

釣りに使用しておられます、最近は出港されて無いそうです。

見学の際に試乗希望される場合、12,000円の負担をお願いします。

購入いただいた場合は船体代金に充当いたします。

現在陸上保管されています、船底塗装はされていません。

ロッドホルダーがあるので、エンジンを上げきることができないそうです。

## 外観全体

平成11年進水 ヤマハ FC24 4スト 150馬力エンジン搭載艇になります

陸上保管されていますので船底塗装はありません。

1年に1度船底のキバミ落としとハル磨きをされているそうです。

扱いやすいサイズに燃費の良い4ストエンジン、レーダーがマルチスキャン、魚探はホンデックスとガーミンが装備されています。

アンカーを上げるときに便利な電動ワインチがありますが、ミンコタ(24V)が装備されています。

## ハル周り

特に大きな傷は見当たりませんでした、ハルの黒い汚れは桟橋にある防舷材(タイヤ)によるものです。

## 船底周り

陸上保管されているので、船底塗装はありません。

黄ばんでいますがボート洗浄剤等を使えば落ちるそうです。

船台に乗せるときについたと思われるキズが見られます。

## デッキ周り

ヤマハ FC24 見慣れたデッキと思いますが、装備がたくさんあります。

バウには電動ワインチとミンコタが装着されています。

バウハッチがありますが、アクリルもきれいに見えました。

キャビントップにはレーダーとソーラーパネルがあります。

ソーラーシステムでミンコタ用のBOSCHのバッテリー2台(左舷後ろのロッカー)を充電。

アフトデッキ、キャビン入口のイケス内にホンデックスマルチスキャンの振動子があります。

右舷後ろのロッカーには、エンジン始動用・アクセサリのバッテリー2台があります。

ロッドホルダーがあるので、エンジンがチルトアップしきらないそうです。

海上保管される場合、海面からプロペラが上がりきらないようです。

## 操船席周り

多くのディスプレイがあります。

ホンデックス GPS魚探 ・ ホンデックス マルチスキャン ・ ガーミン GPS魚探 9インチ ・ マリンレーダー

頭上にはナイトビジョンのモニター、切り替え式になっていてアフトデッキも見ることができます。

コマンドリンクのモニターもあり燃料消費量もわかるようになっています。

## 室内（全体）

キャビン内、土足禁止で左舷側に2~3人が座れるソファーがあります。

船内にある膨張式ライフジャケット、ロッド、リール、および私物は降ろします。

収納ボックスや仕掛け、除湿器(フロントガラス曇り止めに使用)は船と一緒に譲りします。

入口ドアの上にソーラーパネルのコントローラーがありました。

## トイレ・シャワー周り

個室トイレがあり、電動タイプのマリントイレがありました。

## エンジン周り

ヤマハ 4スト 150馬力 エンジンアワーは1263時間と表示されました。

2024年6月にエンジンオイル・ギヤオイル交換されたそうです。

エンジンフードを外して中を拝見しましたが、きれいでした。

## 付属品

装備品が多数あります。

## NG部分

左舷のボトムエッジのところに修復歴があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア] 光山(みつやま)



広島市を拠点に活動しています、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしています。

**090-6830-0144**

[chukotei730@gmail.com](mailto:chukotei730@gmail.com)