ヤマハYFR-24EX FSR

2025/02/10更新

売却価格：**売却済み**

2023年エンジン載せ替え後119アワー。ミンコタ等釣り装備満載です。



基本情報

船種	ヤマハ YFR-24EX FSR (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.56m　全深：1.61m		
進水年月日	2019(令和元)年4月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6FA
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**118.8**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  GARMIN　GPSmap XSV
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
- ・ソーラーパネル

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト
- ・USB電源

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
  左右
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー
- ・ミンコタ　i-pilot 24V

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２０１９年（平成３１年）４月　新造進水登録のヤマハ ＹＦＲ２４（２４フィート）ＥＸ－ＦＳＲです。

「アングラーの理想を具現化するために」というキャッチコピーで人気を博し続けているＹＦＲ－ＥＸは、ヤマハの最新技術が濃縮され高い航走性と静止安定性を実現した艇です。
ウォークアラウンドのデッキはサイドォークが十分確保されており安心して移動が可能。
ＦＳＲ（フィッシングサポートリモコン）も装備しており、快適な釣行が出来る仕様になっていると思います。
この艇にはオプションの装備（左舷スライドウィンドウ・電動マリントイレ・カディライト）も充実しております。

オーナー様は２０２３年２月に購入されました。
この艇の購入の決め手はやはり「ＦＳＲ」付きである事、また新品のガーミン製魚探やレーダーが取り付けられていた事だそうです。
新品のスパンカーも付属装備としてありましたが、こちらは未使用でそのままお付けいただけるとのこと。

購入時にはエンジンを新品に載せ替えフィッシングを楽しんでおられ、現在のアワーメーターは１１９時間弱と大変少ない使用時間です。
エンジンの他にはミンコタ（i-PILOT RT TERROVA80I/P BT-72）や電動リールコンセント、ウインドウマスクやリアカバー、オーニングを相当な費用を掛けて取り付けたそうです。

頻繁にフィッシングを楽しんでおられますが、今回サイズアップした艇に乗換が決まり売却に至ります。

取材時にオーナー様不在のため、エンジンや電装装備の動作確認は実施しておりません。
ご見学時に試乗も含め、ご確認ください。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに上架保管されております。
見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

外観全体

・横浜市内のマリーナにて上架保管されております。
・ウインドウマスクやリアカバー、オーニングは２０２３年に新品購入された物です。

ハル周り

・帰港時には毎回しっかり水洗いされているそうで、基本的は良い状態です。
・保管時の雨だれやガム汚れ、また小傷は散見されます。
・左舷側のデカール部に、着岸時に付いたと思われる小傷が見られます。

ガンネル周り

・ガンネル周りには小さな擦り傷はある程度で、年式が新しい事もあり良好です。

船底周り

・船底周りは小傷や退色が見られますが、艶もあり概ね良好だと思います。
・サイドスポンソンにも目立つ様な大きな傷は見られませんでした。

デッキ周り

・デッキ上は使用に伴う広い汚れは見られますが、ブラシなどでしっかり洗えば綺麗になると思います。
・バウデッキには、２０２３年に取付した「ミンコタi-PILOT RT TERROVA80I/P BT-72」を装備、アフトデッキにはこちらも２０２３年取付の電動リールコンセントが左右に、オーニングや新品のスパンカー、ＦＳＲも装備しており、フィッシングには最適な装備環境が整っている艇です。

・右舷側デッキ下収納に設置されている油水分離機は２か月前に交換済とのこと。

操船席周り

・操船席周りは大変シンプルで印象を受けました。
　大型の液晶パネルのＧＰＳ魚探は「ＧＡＭＩＮ製のＧＰＳｍａｐ ＸＳＶ」でオーナー様購入時（２０２３年）に新品で付いていたそうです。
・エンジンも２０２３年に新品交換しているため、アワ―メーター表示は１１８．８時間と大変少ない使用時間です。
・コンパスの下側のキャップを開けるとＵＳＢコンセントになっており、今時では必須な装備です。
・操船席シートは破れや解れなく、大変綺麗な状態だと思います。

室内（全体）

・船室内は保管時にウインドウマスクやリアカバーでしっかり遮光している事もあり、日焼けによる劣化は少なく大変綺麗な状態です。
・船室内には左舷側の窓がオプションの開閉式になっておりました。
・カディ入口はファスナー式のカバーが設置されております。カディ内は電動トイレがある事もあり、プライベートスペースとの切り分けが出来ております。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・カディ内は床板が敷いてあるフラットスペースで、板下は電動のトイレになっております。
　奥行きは十分にあり、横になりゆっくり出来る程度のスペースは確保されております。
・オーナー様は釣り道具や法定備品の収納に使用しており、ライフジャケットや船室内ベンチにはビニールがかかったままで保管されております。
・用品オプションのカディライトも設置されておりました。

トイレ・シャワー周り

・カディ内の床板を上げると電動トレイが現れます。
　水栓のスイッチは座って正面のカディライトの横に設置されておりました。

・取材時にオーナー様不在で、上架保管という事もあり可動確認はしておりません。
　ご見学時に可動確認を必ず実施してください。

エンジン周り

・エンジンはヤマハ　６ＦＡ（Ｆ１７５ＡＥＴ）　１７５ｐｓ／５５００ｒｐｍ　船外機の１基掛けです。

　２０２３年の艇の購入時に載せ替えされており、アワーメーターは１１８．８時間です。

　取材時にオーナー様不在の為、始動確認しておりませんので、ご見学時にご確認ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

・アフトステーション（ＦＳＲ）を装備しております。

付属品

・２０２３年の艇の購入時にミンコタ（i-PILOT RT TERROVA80I/P BT-72）も設置しております。
・専用のバッテリー（２４ｖ）は操船席床下の設置、ルーフのソーラーパネルに接続されており、これで十分充電できるそうです。

オーナーさまご提供写真

・付属のスパンカーの画像です。
　納艇時に付いておりましたが、引渡後は外して保管されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com