

売却価格：660万円



## 基本情報

|          |                            |       |                   |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハ ラクシア (サイズ：25ft)        |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：6.70m 全幅：2.75m 全深：1.38m |       |                   |
| 進水年月日    | 2004(平成16)年7月              | 製造年式  | 2004(平成16)年       |
| 航行区域     | 限定沿海                       | 定員    | 10人               |
| 船底塗装歴    | あり                         | 次回船検  | 中間検査(2025年10月21日) |
| 清水タンク容量  | ー                          | 保管状態  | 陸上                |
| 取材       | あり                         | 出品エリア | 兵庫（瀬戸内側）(関西)      |

## エンジン関連

|             |                       |         |          |
|-------------|-----------------------|---------|----------|
| メーカー        | ヤマハ                   | エンジン型式  | 68W      |
| 燃料種類        | 4ストロークガソリン            | 搭載数     | 2基       |
| 船検証記載馬力     | 115馬力 / 6,000rpm(回転数) | 推進機器種類  | 船外機      |
| 燃費/時間当り(参考) | ー                     | 燃料タンク容量 | 約300リットル |
| 使用時間        | 右：305 / 左：305         |         |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

#### 【船体の状況】

2004年式 ヤマハ ラクシア25 FB艇となります。  
新艇から約20年目ですので色褪せや汚れはありますが、大きな傷はありません。

#### 【エンジン】

ヤマハ 4ストロークガソリンエンジン 115馬力 2基搭載 (船外機)  
使用時間 左右305時間  
使用時間も少なく、不具合はないとオーナー様から伺っております。

#### 【船内程度】

バースとキャビンとに区分して使うより、広いスペースをいろんな事に使った方が便利で快適なので、ラクシアのキャビンは広いワンルームです。

そのための工夫のひとつが、背もたれのクッションを利用したキャビンアレンジにあります。

ゲストとのティータイムや食事には大人6人が座れるラウンジスタイルに。

クッションを一部移動しハーフフラットにすれば、もっとリラックスできるスペースが生まれます。

テーブルを下げて、クッションを移動させれば、フルフラットなバースに早変わりします。

キャビン両サイドのシートクッション下には、物入れスペースを装備しています。

明るく解放感あるキャビンライフを過ごすために、見えないところの収納空間を数多く設けてあります。

トイレはキャビン入口左舷側に個室のトイレルームを確保し、キャビン後方に配置することにより、十分な高さを確保しています。

電動マリントイレを装備し、小物収納棚や鏡も装備しています。

キャビン入口右舷側すぐにキャビンシンクを設けていますので、簡単な洗い物や手洗いなどに便利です。

#### 【フライブリッジ】

FB右側に操船席を配置、機能的にまとめられたコンソールはオーナーさんのステイタスを強調し、疲れを感じさせないレイアウトとなっています。

FBではドライバーズシートと2人掛けのパASSEンジャーシートで大人3人がゆったり座れる広さです。

コンパスとドリンクホルダーが付いています。

#### 【アフトデッキ】

キャビンドア左に大型の物入れを装備、上開きのハッチ付きで腰を大きくかがめる必要なく、楽に開閉が可能です。

アフトデッキ中央と右舷に収納力の高い大容量のロッカーを標準で装備し、フラッシュタイプのハッチで、デッキの凹凸がありません。

FBへのステップの下2段を固定構造とし、女性でも安心感をもてる踏み面が広く傾斜の緩やかな形状となっています。

プライベートな空間を守るキャビンドアは、堅牢な外開きタイプのドアを採用しています。

デッキ右舷に清水シャワーを装備しています。

アフトデッキの後ろにシートを設置できます。

(左舷の大きな物入に収納してあります)

艇の使用状況：クルージングに使用されていたようです。

出品理由：乗り換えのため、今回の出品となりました。

※装備品の作動チェック等は行っておりませんので、見学の際にご自身でご確認をお願いいたします。

この艇は、兵庫県内のマリーナに陸上保管しています。

見学、ご試乗ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。

オーナー様はご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学願います。

中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方は

オーナー様の方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。

またオーナー様の中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性がありますし、

整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ておりません。

ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の目で確認の上、ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。

オーナー様により、船体の見学のみのお客様にはご遠慮していただき、見学と試乗をされる方のみに見て頂きたいとこのことです。

見学と試乗をご希望の場合は出航手数料及び燃料代として10,000円が必要です。この代金はお買い上げの場合はお返しさせていただきます。

(結果として船を見学するに10,000円が必要です)

またお子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております事をご了承をお願い致します。

ます。

また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

連絡先 090-9041-7507 きたがわ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[岡山・鳥取・徳島エリア] 北川(きたがわ)**

フットワークの軽さが自慢です。全てのお客様に誠実な対応ができることを自負しております。ボートの売買の業界で約40年。ボートの売買のことなら隅から隅まで把握しております。船のことならお任せください。私の出品後の成約率は95%以上です。よろしく願いいたします。

**090-9041-7507**

**kitagawachukotei@gmail.com**