ヤマハFC-33カスタム

2024/12/13掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-33カスタム (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.36m　全幅：2.65m　全深：0.75m		
進水年月日	1983(昭和58)年9月7日	**製造年式**	1983(昭和58)年
航行区域	限定沿海　20海里	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2025年08月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6CH-UT
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　2,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約240リットル
使用時間	**1800.4**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート

装備品
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

カスタム満載 ヤマハFC-33の出品です。

板倉造船所にて船体を増長する改造がおこなわれているそうで、
オリジナルから3フィートほど船体が長くなっています。
また、エンジンは過去に一度新しいものに換装されています。

拡張されたアフトデッキにはソフトトップのオーニングや
(現在は布の部分が取り外されて骨組みのみ残っています)、
大きなイケスが設けられていて、以前は２ステーションで
操船できるようにもカスタムされていたそうです。

直近では、2019年に上架整備を実施されたとのことです。
その際、舵板のリンク部分に腐食があったため肉盛り補修をおこなっています。
2年ほど前から出航の機会がなくなり、このたびご出品いただくに至りました。

現状、オーナーさんの把握されている不具合箇所は以下の通りです。
・舵のグランドパッキンから海水漏れ(走行時のみ)
・主機ターボ不調により排気色が濃い
・主機始動用バッテリーの弱り
・右舷フロントグラス(アクリル製)の色褪せ

検査もまだ残っており、現状で自走できない船ではありませんが、
ターボの交換など、乗り出し前に修理が必要な箇所もありますので、
レストア前提の船としてお考えいただければと思います。

デッキも広くウォークアラウンドタイプで使い勝手の良い船型なので、
業務・作業船や遊覧船としても活躍の場がありそうな船だと感じます。
ご興味を持たれた方はぜひ、お問い合わせください。

外観全体

こちらの船は東京都内の河川に係留保管されています。

ハル周り

写真の通り、ハルに目立った大きなキズ等はありません。

デッキ周り

フィッシング利用にも嬉しいウォークアラウンドタイプのデッキです。
後部デッキにはイケスや床下収納もあり、かなり広さがあります。

操船席周り

操船席のあるスペースは、エンジンルームのちょうど真上になります。
以前2ステーションで使われていた頃のヘルムとスロットルの取付枠が残っています。

室内（全体）

キャビンは外から見るよりもかなり広々としていて、対面式のベンチがあります。
各ベンチの下とVバースの下は収納スペースになっています。

トイレ・シャワー周り

キャビンの中には個室トイレも完備されています。

エンジン周り

主機は一度換装されているそうで、アワーメータは約1800時間です。
※現在ターボに不調があるそうで、交換修理が必要と思われます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・埼玉エリア]　仁多(じんた)

「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」 まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。 数人体制で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070- 3764-OO67）

03-6809-6464

zinta.spiceserve@gmail.com