

売却価格：**売却済み**

新艇時の登録からまだ3年経ってません。iPilot付いてます。船台付き！



基本情報

船種	ヤマハ SR-X (20) (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m 全幅：2.24m 全深：1.28m		
登録年式	2022(令和4)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年06月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6EK(F115BET)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	右：取材時、344時間を表示 / 左：売れるまで使用しますので、少し増えるかもしれません。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-8S
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・トランサムステップ
- ・デッキ下収納

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・コマセホルダー
- ・イケース

備品

- ・補機
- ・船台

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

令和4年3月、国内新造進水登録のヤマハSR-Xです。
まだ年式が新しい艇で、登録から3年も経っておりません。(記事作成時)
エンジンの使用時間も344時間と少ないですし、新しいSR-Xをお探しの方にはピッタリの船です。

バウにはミンコタのiPilotが装備されています。
新品で装備すると本体に加えて取り付け金具やバッテリー、配線工事などを含めると80万円くらい掛かる高額装備だそう
です。

取材時、船体は各所に汚れが目立ちましたが、逆にキズは少ない状態でしたので、一度キレイに磨けば、かなり良い状態に
なると思います。
ハル周り(主に左舷側)などもフェンダーのガム汚れが付いている箇所があり、そこだけ見ると決してキレイでは無いので
すが、これもキズではなく、ガム汚れですのでコンパウンドなどでキレイに拭き取れば見違えると思います。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架保管してあります。
船台も付属しますので、必要な方はお申し出下さい。

※ヤマハSR-Xは、ネット上でも19フィートと表示されている場合と20フィートと表示されている場合、両方が存在
します。
今回、中古艇ドットコム上では20フィートで表示しておりますので、その旨ご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、ちょこちょこと汚れが見られますが、年式が新しいだけにハルの状態は良いと思います。

左舷側ハルの比較的前の方にフェンダーのガム汚れが集中して付いており、ここの部分が見栄えを悪くしていますが、FR
Pの状態は悪くなく、一度キレイに磨けば見違えると思います。

ガンネル周り

ガンネルも全体的にキレイですが、3年近くは使用していますので、部分的に小さな擦りキズが見られましたが、大きな破
損や見栄えを悪くするような大きなキズはありませんでした。

船底周り

船底周りは本当にキレイです。
目に付くキズも本当に少なくGOODです。
上架保管ですので、船底塗装も行われていません。

デッキ周り

デッキ周りもデッキ上の靴汚れを中心に汚れが目立ちますが、取材時に見た限りではFRPの状態は良好で、汚れをキレイにすれば、こちらも見違えるのでは無いかと思えます。

バウにはミンコタのiPilotが装備されています。

写真に写っている取り外し式のロッドキーパー4個とコマセホルダーも付属します。

カディ後部に付いているロッドホルダーの左右に電動リールのコンセントがあります。(ブレーカー付きだそうです。) また船体後部左舷側には、ミンコタ用バッテリーの充電のためのコンセントがあります。

操船席周り

操船席周りの状態も良好です。
見易い場所にGPS魚探(HONDEX HE-8S)が装備されています。

シート表皮には使用にともなう汚れが薄っすら見られましたが、全体的な状態は良いと思えます。

USBの差込口が収まっている場所の白いフタの上にテープが貼られていましたが、これは船を洗ったりする際に水を掛けると、少し水が中に入るそうです。
水が入らないように後で「小さなひさし」みたいなモノを自作しようと考え、応急処置でテープを貼ったらしいのですが、ひさしを作らず今に至るそうです。

トイレ・シャワー周り

バウデッキのハッチを開けるとトイレがあります。
このサイズの船としては、かなり広いスペースが確保されており、深さもそれなりにありますので、使用時狭さは感じないと思えます。

エンジン周り

エンジンもまだ新しいので、外観も中(エンジン本体部分)もキレイです。
アワーメーターの表示時間もまだ344時間と使用時間も少ないです。
※売れるまで、オーナーさんが使用しますので、使用時間は多少増えると思えます。

取材時、試乗やエンジンの始動は行っておりませんが、まだ新しいエンジンですし、現時点で問題は全く無いそうです。
年に一回、マリーナさんの定期メンテナンスを受けているそうです。

付属品

iPilotはリモコン付きです。

ロッドキーパーは4個付属します。

オーナーさまご提供写真

電動リールのコンセントの写真をオーナーさんからいただきました。
左右両方で同時に使用でき、ブレーカーも付いています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山(かげやま)です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com