

売却価格：148万円

シャフト艇で海上係留におすすめです！



基本情報

船種	ヤマハ DX-33C (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.25m 全幅：2.35m 全深：0.76m		
登録年式	1986(昭和61)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年09月26日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時には強風の為、エンジン始動確認のみで試乗を行っていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 試乗をご希望されるお客様においては、冷やかし防止を含め1万円の見学手数料お願い致します。 ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません</p>		

エンジン関連

メーカー	小松製作所	エンジン型式	6M95A-2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	209馬力 / 2,910rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
<ul style="list-style-type: none"><li>・GPS魚探 1 HONDX HE-71GP</li><li>・2ステーション パウデッキ</li><li>・タコメーター</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・オーニング</li><li>・防水スピーカー</li><li>・航海灯</li><li>・デッキ下収納</li><li>・電動ウインチ</li><li>・ワイパー 回転窓</li></ul>
装備品	フィッシングギア
<ul style="list-style-type: none"><li>・複数バッテリー</li><li>・拡声器</li><li>・デッキライト</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・イケス</li><li>・デッキウォッシャー ヒューガルポンプ</li></ul>
備品	法定備品
<ul style="list-style-type: none"><li>・もやいロープ</li><li>・フェンダー</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・法定備品(詳細未確認)</li></ul>

コメント

1986年（昭和61年）進水のヤマハBA2になりDX33Cとさせて頂きました。

知人間での売買にて2024年6月に入手されましたが、少し大きすぎたそうで小型艇へのお乗り換えを希望されています。

購入後はバッテリー(130F51)4個交換、マフラー交換（タービンアウトレット～ミキシング迄をステンレスと鉄にて新規製作）、ジンク交換等の整備をされたそうです。

船底は約1年前にしてあってからはそのまま乗られていて、そろそろ清掃の時期だそうです。

取材時には強風の為エンジン始動のみの確認となっておりますが、オーナー様のお話では特に不具合は無いそうです。

この艇は釣り用途に特化した中型漁船で、シャフト艇であることから釣りをする方、海上係留をする方にはお勧めです。

外観全体

33フィートのシャフト船。独立したトイレもありプレジャーユース～遊漁迄お使い頂けるかと思います。

デッキ周り

元来ははえ縄漁に使われていたようで、デッキ前部には操舵ラットとガバナハンドルの2ステーションが装備されています。床下の収納も防熱処理が施されています。

#### 操船席周り

GPS魚探のみのシンプルな装備です。微速装置も見られますが、使ったことが無いそうです。

#### エンジン周り

入手してから日が浅い為、重整備歴はありません。排気系統の整備やバッテリー4個交換、消耗品交換等になります。冬の冷間時のスタートも、短いクランキングで直ぐにアイドリングをしました。プーリー駆動の交流発電機の装備がありますが、使ったことが無いそうで詳細は不明です。

#### 追加写真

2022年10月に前オーナー様が売りに出された際に、弊社で扱わせて頂き取材をした時のお写真になります。アワーメーターが当時で4597で、現在が4661を示しています。船齢も古い為、参考程度にお考え下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

#### 【宮崎エリア】 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**