

売却価格：売却済み

人気のアルバトロッサー26です。



基本情報

船種	アルバトロッサー 26 (サイズ : 26ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.56m 全幅 : 2.97m 全深 : 1.02m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年06月26日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	MD2040
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	34馬力 / 3,450rpm(回転数)	推進機器種類	その他
使用時間	取材時、1171時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・オートパイロット
レイマリン ST1000
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・GPSホルダー
GPS本体は付属しません。

外装品

- ・ビミニトップ
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・オーナーズチェア
船体後部左右
- ・コックピットシャワー
- ・航海灯

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・温風ヒーター
- ・冷温庫
(室内操船席足元に収納)

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
室内2か所
- ・ビルジポンプ
- ・バッテリー充電器

セイリングギア

- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー
- ・セルフタッキング
- ・セルフテーリングウインチx3
- ・マストウインチx2
- ・スピンロックティラーエクステンション
- ・ウインチハンドルx2

セイル

- ・メインセイル
- ・ジェノア
- ・セルフタッキング用ジブ

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2001年(平成13年)6月 国内新造進水登録のアルバトロッサー26です。
モーターセイラータイプの船は人気があり、探されている方も多いと思います。

室内は十分な高さがあり、ユッタリサイズのクォーターバースもありますし、また陸電設備や室内コンセント、温風ヒーターなども装備していますので、マリーナステイも快適だと思います。

新造から20年以上経っていますので、それなりに年式を感じる個所はありますが、現オーナーさんが非常にキレイに使われていますので、船の状態は決して悪くないと思います。

油脂交換やジंक交換、船底塗装などの定期メンテナンスも年に一回必ず行っており、その他にもちょこちょこ手は入れて来ているそうです。

ここ数年で行われたある程度大きな整備は以下の通りだそうです。

【2018年】

ミキシングエルボー交換
冷却器のゴム部品交換

【2021年】

船底塗装剥離、再塗装
冷却水キングストン交換
トイレキングストン交換
トイレポンプ交換
セイルドライブオイル交換
インペラ交換

【2022年】
ビミントップ張り替え
バッテリー交換
チーク塗装

【2023年】
燃料タンク交換
室内用 清水ポンプ交換

【2024年】
ハル周りバフ掛け及びワックス掛け

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管してあります。
神奈川県内で置き場を含めて探されている方は、ご相談下さい。

ハル周り

係留状態で見える限りでは、ハル周りには使用にともなう小さなキズは見られますが、大きなキズや破損は見られず、年式からするとかなりキレイだと思います。

ガンネル周り

ガンネルも、金属表面の薄っすらとしたクスマや汚れは見られますが、目に付く凹みや破損は見られず、こちらも年式からしても状態は良好だと思います。

船底周り

※こちらの船底周りの写真は、前回の船底塗装の際にオーナーさんが撮影してくれた写真となります。

数年前に長年の船底塗装で厚くなった塗膜をサンディングして、キレイにしたそうです。

デッキ周り

デッキ周りもキレイにされており、木部などで多少使用感がある個所もありますが、全体的にはキレイだと思います。

バウハッチのアクリル部分には経年による細かいヒビ割れが見られますが、雨漏りは無いそうです。

ジブファーラーに加えて、メインセイルもファーリングシステムになっています。

コックピットの床部に敷かれている板をどかすと、上からエンジンを見る事が出来るハッチがありますので、メンテナンスが楽そうです。

また左舷側の物入れは、結構な深さがあり、収納力がありそうです。

船体最後部左右にはキャプテンシートが装備されています。
左舷側のキャプテンシートの下に清水シャワーが収納されています。

操船席周り

キャビン内の操船席はシンプルな作りですが、実際座ってみるとかなり見切りも良く、操船に不安はありません。

室内（全体）

キャビン内もかなりキレイに使われており、20年経っている船には見えません。
全体的に木部の状態も良く、状態は良好だと思います。

エンジンの熱を利用した温風ヒーターが装備されていますので、冬場の機走時には温かい室内で操船出来ると思います。
※宿泊の場合は陸電から電気を取り、電気ヒーターで暖を取っているそうです。

左舷側のベンチシートは、背もたれを外して座面部分と一緒に使用するとベッドのように使えますので、楽に泊まれると思います。

写真に写っているGPS魚探は取り外しますので付属しません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバスは手前にドアが付いており、閉めれば個室になります。

ドアを入れてすぐに左側に洋服を掛けるロッカーがあり、右側には（写真ではドアで見えませんが）マリントイレがあります。

写真に写っているスポットクーラーは、夏場の宿泊時に役に立つそうです。（こちらも付属します。）

室内（予備室・クルールーム他）

クォーターバスは、大人一人には十分な広さがあります。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーには電子レンジがあります。

シンクの奥に保冷庫が付いています。

トイレ・シャワー周り

Vバス入ってすぐの右側にマリントイレがあります。

ドアを閉めれば個室トイレになりますので、女性のゲストが居ても安心です。

エンジン周り

エンジンはボルボのMD2040ディーゼルエンジンです。

アワーメーターは1177.1時間を表示しています。

取材時に確認した限りでは、エンジンは始動性も良く、問題は無さそうでした。

試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

付属品

レイマリンのオートパイロット（ST1000）とリモコンが付属します。

セイルはメインセイルとジブセイルです。

写真はジブセイルです。

メインセイルは、取材時風向きの関係で引っ張り出して写真を撮る事が出来ませんでした。（少しだけ出したところを動画で撮影しております。）

オーナーさまご提供写真

こちらの写真は、オーナーさんが撮影された写真となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com