

売却価格：**売却済み**

大幅に値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ 255XD (サイズ：25ft)		
サイズ(カタログ値)	全長：7.47m 全幅：2.58m		
登録年式	2022(令和4)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年09月28日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6JC
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	250馬力 / 7,500rpm(回転数)	推進機器種類	ジェット推進
巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約50ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約284リットル
使用時間	右：22.5時間 / 左：22.5時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-601GPⅢ
- ・ 電子スロットル
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 防水スピーカー
- ・ 航海灯
- ・ ウーハー
- ・ オーニング
- ・ Bluetoothオーディオ

備品

- ・ トレーラー
- ・ 船体カバー
- ・ フェンダー
- ・ テーブル（取り外し式）
- ・ ウェイクボードラック

法定備品

- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット
- ・ 浮環

コメント

2022年国内新造進水登録のヤマハ255XDです。
2022年に登録し、数回だけ使用しただけだそうですので、全体的にキレイな艇です。

写真ではトラック輸送の為にオーニングを外しておりますが、オーニングもボートカバーも付属します。

この艇は、千葉県野田市に上架保管してあります。
現在、オーナーさんの会社の敷地に置いてありますので、試乗は出来ませんのでご了承下さい。

ハル周り

ワンシーズンしか使用していませんし、それも数回しか使っていないそうですので、ハル周りは使用感も無く、非常にキレイです。

ガンネル周り

ガンネル周りも使用感が無く、状態はかなり良いと思います。

多分、保管時にロープを掛けていたのだと思いますが、船体真ん中辺りの左舷側にある格納式クリートの周りに小さな擦れがありました。（コンパウンドで消えそうな軽度の擦れです。）※写真17を参照

左舷側ウェイクタワーの根本辺りの船体部分にゲルコート表面のヒビ割れがありますが、FRP本体のヒビでは無いと思いますので、使用に際しては問題無いと思います。（写真19と写真20を参照）

船底周り

船底は、トレーラーに載せる際に付いたと思われる薄っすらとした線キズは見られますが、大きなキズは見られず、船底の状態はかなり良いと思います。

デッキ周り

デッキ上も目立つキズは無く、キレイな状態です。
船体最後部にあるステップ部分は、どうしても皆が乗り降りする際に使用するので、どうしてもうっすらと汚れが見られました。

全体的に使用感が少なく、非常にキレイな状態なのですが、（雨予報がありませんでしたので）取材用に数日前からボートのフルカバーを外しておいて下さったのですが、周りが畑の為、強風時にボートカバーを外したら砂がデッキ上にかなり降って来てしまいました。（先日、千葉で大風が吹いてニュースになった日でした。）
勿論、水で流せば簡単にキレイになりますが、強風時のご見学の際にはそのような状態になるかもしれません。

ウエイクタワーには、スピーカーとウーハー、それにボードラック（左右）が装備されています。
オーニングの生地はトラック輸送時に外し、またその後も保管時の劣化を避ける為、オーニングの生地は外した状態でした。（オーニングの生地はありますので、購入時にはお付けします。）

船体後部に付いているシートは、背もたれ部分が前後に大きくスライドするので、前向きで座る時と後ろ向きで座る時にシートスペースを大きく変える事が可能です。

操船席周り

操船席周りも使用感が無く、非常にキレイです。
操船席のステアリングには、パドルシフトが付いており、離着岸時などにパドルを使って一瞬でシフトをバックに入れたり出来るようです。
メーター周りは、カラーの液晶画面で非常にキレイです。

操船席シートは、普通に座ることも可能ですし、座面の手前部分を跳ね上げてリーニングシートとしても使用可能です。
また操船席シートは、向きも自由に変更出来ます。

トイレ・シャワー周り

ナビシートの前のボックス状の場所に個室トイレがあります。
意外と深さもあり、十分な広さがあり、使い勝手は良さそうです。

エンジン周り

エンジンは2基掛けです。
ほとんど使用していませんので、特に問題は無いはずですが、シーズン終わりに保管してあったマリーナさんでメンテナンスも行っていますので安心です。

アワーメーターは、左右共にわずか22.5時間を表示しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com