

売却価格：300万円

世界に2艇しか存在しない、レース艇です

基本情報

| | | | |
|----------|--------------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | デザインカタマラン TORO34 (サイズ：34ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：9.97m 全幅：5.48m 全深：1.38m | | |
| 進水年月日 | 2013(平成25)年12月 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 中間検査(2023年05月26日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |
| 注意事項 | 早々に中間検査を実施する予定です。検査後に試乗可能となります | | |

エンジン関連

| | | | |
|----------|-----------------------|----------|--------|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | 6AVK |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 9.9馬力 / 6,750rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約12ノット | 最高速度(参考) | 約30ノット |
| 使用時間 | アワーメーター未装備の為不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品

- ・デッキ下収納
- ・シートトラベラー
- ・ティラー仕様

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

2013年(平成25年)12月 新造進水登録のカタマラン TORO34です。

レース艇としてカナダの「Design Catamaran社」にて製作された、世界に2艇しかないヨットです。船体はカーボンファイバー製、通常使用されるステンレスのワイヤはケブラーロープを使用しているそうです。

オーナー様は2013年にファーストマリンさんに輸入依頼をして購入されました。
当時の購入価格は輸入費用を入れると、1800万円程だったとのこと。

国内登録後にヨットレースチームを運営し、国内外の数々のレースに参戦。
ファーストホームを何度も獲れ、最高速度は30ノット出るとも速い艇だそうです。

また、若いセーラーの育成のための試乗会も開催され、モノハルでは感じ得ないフィーリングや操船のために求められるフィジカルを体験のするプロジェクトもされていたそうです。

コロナ禍でレースに出る事が減りチーム解散し、その後は一度も使用する事無く現在まで上架保管されております。

これからヨットレースに出ようと思っていて、ファーストホームの経験されたい方にはピッタリの艇だと話されてました。

取材時中間検査が切れているため、早々に検査を受けられるとのこと。
検査後は試乗も可能となりますのでご確認ください。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管されております。
見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

外観全体

- ・マリーナにて上架保管されております。

ハル周り

- ・船体はカーボンファイバー製
全体的に小傷は散見されますが、補修が必要そうなダメージは見られません。
- ・使用する事無く数年経過しておりますので、雨垂れ等の汚れはみられます。
しっかり洗浄して磨けば綺麗になると思います。

船底周り

- ・船底もハル同様に保管時の汚れは見られます。
- ・両側ともにタガーボードの出口穴があり、こちらから船体カーボンファイバーの厚みが分かります。

デッキ周り

- ・デッキ周りは両ハルを含めると、10畳くらいの広さがあります。
その面積の8割ほどはトランポリンで、この上を動き回り操船します。
トランポリンの四方は船体に繋がってますが、一部解れやゆるみ、また劣化もありますので、メンテナンスチェックが必要です。
- ・左右ともにハル上部にピットが掘られており、片側3人くらいが座れ、こちらで操船します。
またハル内はロッカーで、交換したセイルは収納バッグに取り込みこちらに移します。
- ・ハルのピット側面にタガーボードが固定されております。
こちらは表面のクリアが剥げてきているので補修が必要です。
また、転落防止のためのライフラインも設置されております。
- ・マストは現在左右の張りがアンバランスで調整が必要です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・船内は収納スペースとなり、セイルや工具とアンカー、フェンダーが保管されております。
- ・湿度でカビも目立ち始めている為、メンテナンスが必要だと思えます。

エンジン周り

- ・エンジンはヤマハの船外機 6AVKで9.9馬力 2018年10月製造です。
- ・機走では6ノット程の巡航速度だそうです。
- ・取材時に始動確認はしておりませんので、ご見学時に試乗含めご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com