# ヤマハSF-31

2025/09/12更新

売却価格：**680**万円



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ SF-31 (サイズ：31ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：9.08m　全幅：2.91m　全深：1.01m | | |
| **初年度登録** | 1994(平成6)年 | **製造年式** | 1994(平成6)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2024年11月15日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 宮崎(九州) |

| | |
|---|---|
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。<br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。<br><br>■ご見学は一度でお願い致します。<br>たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。<br>風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。<br>基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。<br>ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。<br><br>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。<br><br>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。<br>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。<br>また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。<br>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。<br><br>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。<br><br>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。<br><br>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 6TD |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 2基 |
| **船検証記載馬力** | 220馬力　/　3,600rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | ー | **最高速度(参考)** | 約28ノット |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-120S
- ・GPS魚探２
  YFHⅡ104S-F66
- ・レーダー
  KODN MDC-2040A
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・GPS魚探3
  HONDEX HE-1211

外装品
- ・オーニング
  フレームのみ確認
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・スピーカー
- ・ＦＢスピーカー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・エアコン
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

１９９４年（平成６年）進水　ヤマハSF-31(GF6）

220馬力ディーゼルエンジン×２機のシャフト船　スポーツフィッシャーのご紹介です。

昨年度に知人間で譲っていただいた艇ですが、少し大きすぎたそうでお乗り換えを希望されています。
最近は乗る機会がないそうで、約3か月ほど沖には出ていないとのお話でした。
コンディション維持の為、週に1回はエンジン始動他をしています。

整備履歴としては、マリン業者さまにお任せでのメンテナンス。バッテリー2個、ターボ新品交換や内装シート張り替え等をされたそうです。

発電機に関しては、現在始動が出来ないそうです。オーナー様のお話ではジェネレーター始動用バッテリーが上がってしまっているそうで、いずれ交換する予定とのお話でした。

取材時には、エンジン始動のみの確認となっています。下見に際に試乗を含めご確認をお願い致します。

**外観全体**

31フィートのスポーツフィッシャーで居住性も良くクルージングやマリーナステイにもお使い頂ける艇です。

**ハル周り**

海上係留艇の為、船底ほかの確認は出来ていません。オーナー様のお話では特に問題は無いそうです。

**デッキ周り**

年式相応の劣化や傷みはありますが、今すぐに修復が必要な箇所は無い感じです。セミウォークアラウンドデッキになっているので、前後の移動も安全に行えます。舷も深いのでジギング等にもお使い頂けると思います。

**フライブリッジ**

フライングブリッジは3名の定員となっています。オーニング、GPS魚探もあり操船には不便が無いと思います。スロットルは電子式となっています。
船体含め取材時には火山灰等で汚れていましたが、掃除をすればある程度きれいになると思います。

**操船席周り**

GPS魚探とレーダーが装備されています。主機稼働時間は今後も使用するので増えて行きます。

**室内（全体）**

几帳面なオーナー様によって大切に清潔に保たれています。シート張り替えも行われており床はカーペットを敷いて土足厳禁にされています。
テレビ、冷蔵庫、電子レンジ、電気ポット等の装備も充実しています。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

あまり使用感も無く、カビ臭さや湿気は感じませんでした。バースクッションの状態も悪くはありません。

**トイレ・シャワー周り**

個室のトレイがあり、電動マリントイレはラージボウルで手洗いシンクも付いています。

**エンジン周り**

ヤマハ220馬力×2機のシャフト艇です。取材担当者が大柄の為あまり奥まで入れませんでしたが、錆も少なく綺麗にされています。ターボやバッテリーの交換をされたそうです。

**その他、装備品（発電機・エアコン他）**

必要な装備はほぼ揃っています。左舷側のデッキシンク上にはGPS魚探が装備されています。デッキに立ちながら画面の確認が出来ます。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




**[宮崎エリア]　原(はら)**

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com