

売却価格：**売却済み**

頻繁にセーリングしている現役艇です



基本情報

船種	ヤマハ Y-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.09m 全幅：2.73m 全深：1.35m		
進水年月日	1992(平成4)年8月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年07月26日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	1GM10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約4.5ノット	最高速度(参考)	約6.8ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX製 HE-601GP
- ・ コンパス
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ バウハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ ティラー仕様

内装品

- ・ ジンバル式コンロ
- ・ ギャレーシンク
- ・ 個室トイレ
手動
- ・ キャビンライト

装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ ビルジポンプ

セイリングギア

- ・ スピンボール

セイル

- ・ メインセイル
- ・ ジブセイル
- ・ ストームジブ
- ・ スピネーカー
- ・ ジェノア

備品

- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

コメント

1992年（平成4年）8月 新造進水登録のヤマハ マイレディ（25フィート）です。

25フィートサイズは1人での操船も容易な大きさなので、初心者の方の入門ヨットとして人気が高いヨットです。

キャビン内に個室トイレ、ギャレー、クォーターバースなどを装備し、クルージングにもマリーナーステイにも楽しめるヨットだと思います。

船齢は30年以上経過しておりますが、オーナー様は月に3回程度ほど頻繁に使用されているようで、小傷や汚れは見られますが航行に良好な状態が保たれている個体だと思います。

2024年6月に船底塗装を実施、同時にシャフトやエンジンのアノードも交換されてそうです。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・ 神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ ハル周りは経年による劣化や汚れ小傷が見られますが、補修が必要そうな破損は見られませんでした。
- ・ 船底塗装を2024年6月に実施されました。水中に見えるラダーには貝の付着が見られます。

ガンネル周り

- ・ ガンネル周りは船齢の割には状態は良いと思います。

小傷は見られるものの、大きな凹みや破損はありません。

デッキ周り

- ・デッキ周りは靴汚れなどが見られますが、こちらも船齢の割には状態は悪くありません。
- ・バウハッチは破損があり、ヒンジ部分の劣化は進んでいるので交換をお勧めします。
- ・その他のアクリルウィンドウも経年劣化が見られます。（一部ヒビ割れがあります）
- ・キャビン入口左手のカラーマルチモニターは不動です。
- ・操船席周りも定期的に使用されている事もあり、状態は良いと思います。

室内（全体）

- ・船内は左舷側にギャレー、右舷側が個室トレイの配置です。25フィートの艇にしては広い印象を受けました。
- ・両側にあるソファーには汚れが目立ち、また一部破れも見られますので、こちらは交換をお勧めします。
ソファーの下は大きな収納スペースになります。
- ・各壁にもうっすらと汚れが見られますが、気になるほどでは無いと思います。
- ・中央にあるテーブルは折り畳み出来ますので、不要な時は前室で保管されると大分広いキャビンで寛げます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室はセイルや法定備品の収納スペースとして使用されております。
- ・キャビン同様に各壁にはうっすらと汚れが見られます。
- ・バウハッチのアクリルが破損しており、簡易補修されております。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・左舷側のギャレーの奥がクォーターバースです。
大人が横になるには十分な奥行きがあり、収納としてもたっぷりなスペースが確保されております。

ギャレー（キッチン）周り

- ・ギャレーの装備としてはシンクとジンバル式の高スコンロです。
高スコンロを使用しない時は、専用の板をはめる事でキッチンとして使用出来ます。

トイレ・シャワー周り

- ・当時マイレディが大ヒットした理由の一つはこの個室のトイレを設置した事だとも言われております。
室内には鏡やシンクも備えられており、女性ゲストでも安心してクルージングを楽しむ事が出来る仕様だと思います。
- ・個室内のはあまり使用されていないように感じました。壁周りにはカビが見られます。

エンジン周り

- ・エンジンはヤンマー 1GM10 8ps / 3400rpm シャフトの1基掛けです。
 - ・2023年のメンテナンス時にサーモスタットを交換をされ、現在好調だそうです。
- 取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com

