ヤンマーEF25トップラン25

2025/01/05掲載

売却価格：**売却済み**

北海道　2軸トレーラ付

基本情報

船種	ヤンマー EF25トップラン25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.46m　全深：1.30m		
進水年月日	1999(平成11)年4月9日	製造年式	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	ー	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH3-DTZAY

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	95馬力　/　3,400rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約リットル
使用時間	**2354.1**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  FURUNO　FCV-582L
- ・レーダー
  FURUNO　RS-1000（GPS）
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

装備品
- ・ディーゼルヒーター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・トレーラー
  ２軸EZローダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ EF25-IS 概要＆ハイライト

概要
ヤマハ**EF25-IS**（1999年式）は、優れた性能と信頼性を考慮したモーターボートで、快適な操縦性と居住性を提供します。大きな窓からは視界が広がり、操船時の視認性が高く、安全性も確保されています。広々とした室内と、様々な航行条件にも対応可能な高性能エンジンを搭載しています。

ハイライト

- **優れたエンジン性能**：ヤンマー製**4JH3-DTZAY**エンジン（95PS、最大回転数3400RPM）を搭載。耐久性とパフォーマンスに優れ、様々な航行条件に柔軟に対応可能です。
- **広々とした室内**：大きな窓により室内は明るく、開放感があり、快適な居住空間を提供します。
- **操縦のしやすさ**：セミウォークアラウンドデッキにより前後の移動が容易です。操船もスムーズで直感的です。
- **装備**：FURUNO製の魚群探知機（FCV-582L）や旧規格レーダー（RS-1000）を搭載しています。
- **メンテナンス**：定期的なメンテナンスを受けており、エンジンや各部品の状態は良好と伺っています。
- **付属品**：程度が良い2軸EZローダーが付属しています。

ハル周り

ハル周りは艶がしっかりと残っております、全体的に綺麗な状態を保っています。
右後部下方に傷がみられますが目立たない小傷がほとんどで、使用感を感じさせる程度です。

ヤンマー製のSZ161ドライブとトランサムステップ２つがトランサムに取り付けられています。

ガンネル周り

ガンネルは、年数の経過した船体であるもの、全体的に良好な状態を保っています。 なお、経年劣化の影響か、左右後部の角にある緩衝材に一部割れが見られます。

船底周り

船底周りは傷が少なく、非常にきれいな状態です。前方部分には、トレーラーの上げ下げ緩衝材として機能する滑りが設けられています。

デッキ周り

セミウォークアラウンドタイプのデッキを採用しており、前後の移動がスムーズに進みます。バウデッキとハードトップにはスカイハッチが設置されており、室内を明るく快適に過ごします。
デッキのFRPも状態が良く、しっかりとした印象を受けます。

操船席周り

操船席周辺の装備情報
・エンジンアワー：2354.1 時間　長時間の使用にも耐える耐性なエンジンです。オーナーさんがしっかりメンテナンスされています。
・コンパス：操船時の基本的な方向確認用に搭載され、航行の安全性を向上させます。
・魚群探知機：FURUNO FCV-582L
高性能なFURUNO製魚群探知機で、水中の状況を詳細に確認可能。釣りを目的とした航行に最適です。
・レーダーGPS：FURUNO RS-1000　FURUNO製のレーダーシステムで、周囲の船舶や障害物を広く把握でき、安全性が向上します。 なお、本機は旧スプリアス規格対応のため、新規格への切り替えが必要な場合があります。ご購入後の対応をご検討ください。
・リモコンコントロール：KBツインコントロール　操船席からエンジンの操作をスムーズに行うためのツインコントロールレバーが装備されており、直感的な操作が可能です。

室内（全体）

室内は広々としており、快適な居住性を備えています。 大きな窓が採用されているため、明るく開放感があり、視界も良好です。

エンジン周り

搭載されているエンジンは、信頼性の高いヤンマー製4JH3-DTZAYです。
・最大出力：95PS
・最大回転数：3400RPM
このエンジンは、耐久性とパフォーマンスに優れ、様々な航行条件にも柔軟に対応できます。ヤンマーの高品質なエンジン技術により、安心してご使用いただけると思われます。
また、定期的なメンテナンスが行われており、エンジンや各部品の状態は良好と伺っています。

付属品

2軸EZローダーが付属しています。使用後は温水で海水洗浄しているため、錆の発生が少なく、良好な状態を保っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア]　武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com