ヤマハYF-23EX

2025/02/02掲載

売却価格：**売却済み**

アフトステーション付き。

基本情報

船種	ヤマハ YF-23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.50m　全幅：2.55m		
登録年式	2006(平成18)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年08月24日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	68V(F115AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約165リットル
使用時間	６７２時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　HE-81GPIIDi
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
  コウシン250ｗ
- ・三方ローラー
- ・クリート増設
- ・スターンレイル
- ・スイミングステップ＆ラダー

内装品
- ・キャビンライト
- ・電動マリントイレ
- ・航海灯
- ・ナビゲーターシート
- ・キャビン左側スライドウインドウ（オプション）

装備品
- ・デッキライト
- ・エマージェンシーバッテリーシステム
- ・エアインテーク（ルーフ）
- ・ブレイカーパネル

フィッシングギア
- ・電動リールコンセント
  バウ１か所・スターン２個所
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
  フレンドマリン　コイルホース
- ・アフトステーション
- ・スパンカー
- ・パワーホルダー　レール用アタッチメント
  ２個（バウ用）
- ・パワーホルダー速攻ベース
  ４個（ブルワーク部）
- ・３連ロッドホルダー
  新品ｘ２個
- ・埋め込み式ロッドホルダー
  ２個
- ・アウトリガー

備品
- ・船台
- ・フェンダー
- ・カナイズミ製アフトステーションカバー
  破れあり
- ・船外機カバー

法定備品
- ・法定備品
  ライフジャケットが８個のみ

コメント

２００６年（平成１８年）５月　国内新造進水登録のヤマハ　ＹＦ２３ＥＸアフトステーション付きです。

全体的にかなりキレイにされており、年式からしても状態はかなり良いと思います。
ハル周りや船底周りなども非常に状態は良く、このまま今シーズンお使いいただけると思います。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナにて上架保管してあります。
船台も付属します。

ハル周り

ハル周りはかなりキレイだと思います。
指摘すべき目立つキズも見られず、文句の付けようがありません。

ガンネル周り

ガンネルも大きな破損や目立つキズは見られず、状態は良いのですが、使用にともなう細かい線キズや小キズは多少見られます。（汚れも見られましたが、指でこすっただけで結構キレイになります。）

船底周り

船底周りも目につくキズがほとんどなく、非常にキレイでした。
通常、上架艇は船台に載せる際に付いたようなキズが見られることも多いのですが、こちらの艇は本当にキレイです。

デッキ周り

デッキ周りも状態は悪くありませんが、ハル周りや船底周りのキレイさからすると、それなりの使用感が見られます。
そうはいってもＦＲＰの状態は良好で、一部使用にともなうキズは見られますが、修復が必要な破損や目に付く大きな割れなどは見られませんでした。

釣りに便利なアフトステーション（後部操船席）が装備されています。
アフトステーションの操船レバーは、２セットありますが、右側の操船レバーは以前付いていた補機をアフトステーションでコントロールするためのレバーだそうです。（補機は数年前に盗まれてしまったそうですので、今はありません。）

釣りに便利な電動リールのコンセントやデッキウォッシャー、イケスなども装備されています。
以前はＧＰＳ魚探もアフトステーションから見る事が出来たようですが、メインの操船席に新しいＧＰＳ魚探を入れた所、同時に使うと干渉してしまうようで、今は新しい方しか使用していないそうです。

スパンカーは、もともとＹ’sギヤの巻取り式スパンカーが付いていたようですが、数年前に今のスパンカーに交換したそうです。

操船席周り

操船席周りも、それほど使用感が無く、状態は悪く無いと思います。

室内（全体）

キャビン内の状態も年式を感じず、状態は良好です。

一点オーナーさんが次の方にお伝えしなければいけないとおっしゃったのは、どこからかの雨漏りだそうです。
大量に漏れると言う事でも無いようですが、雨が降った後に船に来ると、操船席の足元部分に水が少し溜まっているようです。
量としては、他に流れていくような凄い量では無いのですが、現オーナーさんが１５年ほど前に現艇を購入した時から足元に水は溜まったそうです。
残念ながらどこから漏れているのかは特定されていないそうですが、購入から幾度と点検や各所の補修を試み現在に至るそうです。
特にドア枠下部等からが雨量と風での荒天時は発生しやすい様です。
気になる方は、追加のコーキングをお試されると良いかもしれません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースの床下にはマリントイレが装備されていますが、取材時は上架状態でしたので動作確認は行っておりません。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ４ストローク船外機です。
新艇時からのエンジンですが、定期的にきちんとメンテナンスしておりますので、現時点では問題無いそうです。
取材時、アワーメーターは６７２時間を表示しておりました。

取材時はエンジンの始動及び試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

付属品

各所にカバー類が付いています。（ウインドウカバー・キャビン後部カバー・アフトステーションカバー・船外機カバー）
ウインドウカバーは、端の部分に経年劣化が見られます。

またアフトステーションのカバーには破れが見られます。

説明書類は、ほとんど揃っていると思います。

フェンダー類も付属します。

船台も付属します。

オーナーさまご提供写真

オーナー様からご提供いただいた写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com