

売却価格：商談中

大幅値下げ、定員21人の遊漁船、



基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|-------------------|
| 船種 | 地場造船 11.98メートル遊漁船 (サイズ：40ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：11.98m 全幅：3.30m 全深：1.06m | | |
| 進水年月日 | 1982(昭和57)年3月20日 | 製造年式 | － |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 21人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2025年12月24日) |
| 清水タンク容量 | － | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|--------|--------|--------|
| メーカー | キャタピラー | エンジン型式 | 3408TA |
|------|--------|--------|--------|

| | | | |
|----------|-----------------------|----------|--------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 480馬力 / 2,100rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | ー | 最高速度(参考) | 約15ノット |
| 使用時間 | 1 4 6 3 9 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

| | |
|--------------|----------|
| 航海計器 | 外装品 |
| ・GPS魚探 1 | ・航海灯 |
| ・アワーメーター | ・電動ウインチ |
| ・燃料計 | ・回転窓×2 |
| ・タコメーター | |
| 内装品 | フィッシングギア |
| ・トイレ | ・イケス |
| ・個室トイレ | ・スパンカー |
| ・アフトキャビン | 帆無し |
| 法定備品 | |
| ・法定備品(詳細未確認) | |
| ・アンカー | |

コメント

1 9 8 2 年（昭和 5 7 年）3 月新造・進水、漁船登録長 1 1、9 8 m、1 4、4 9 トンの兼業船になります。兼業船といっても殆ど遊漁船として使われています。オーナーさんは、遊漁船を 2 艇所有されていて、今回使用頻度が少なくなったこちらの艇を売却になりました。

船体の造りは漁船造りなのでかなり堅牢な造りですが、経年数や使用に依るヤレ感が全体的に見られます。小傷、小汚れは多数見られますが、使用には問題ないと思います。

操船席にGPS・魚探、などの装備が有りましたが、もう 1 艇の方へ全て移し替えたので航海計器はほとんど残っていません。

エンジンは、キャタピラー 3 4 0 8 TA 480ps/2100rpm、アワーメーターはメーター読みで現在 1 4、6 3 9 時間になります。土曜日、日曜日は、時々釣船で使用していますので時間は増えます。

取材時の状態は、黒煙などの不正な排気は出ていませんでした。現在特に不調は無いそうです。

こちらの漁船は、神奈川県内の漁港に係留しています。

【見学・御試乗など】
 見学、ご試乗希望の方はメール又は、お電話にてお問い合わせ下さい。
 オーナー様はご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。
 ご試乗の場合は燃料費など有料となります、海況の状態に依って試乗出来ない場合がありますのでご了承下さい。

またオーナー様の中には不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ていない所もあります。ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の眼で確認の上ご購入をご検討いただければ幸いです。

外観全体

【船体の状態】

船体は漁船造りになります、地場乗船所つくりなのでかなり頑強に見えます。

ハル、ガンネルなど小傷・小汚れ、部分的に細かなクラックも入っているようですが使用に問題ありません。

船底周り

【船底の状態】

昨年5月くらいに船底塗装しましたので、現在はかなり汚れと貝類もついてきているようです。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキはほぼフラットで使いやすくなっています、バウデッキは定員以上の余裕があります。

アフトデッキには、お客さん待機用キャビン付きです。

トイレはバウデッキとアフトデッキに在り、バウデッキのトイレは小用専用です。

操船席周り

【総船籍周り】

操船席には釣り船用の装備が有りましたが、もう1艇の方へほとんど載せ替えました。

エンジン周り

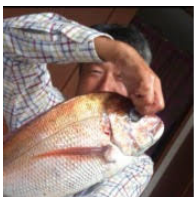
【エンジンの状態】

エンジンは、キャタピラー3408TA 480ps/2100rpm、アワーマーターはメーター読みで現在14、639時間になります。

土曜日、日曜使用していますので時間は増えます。

取材時の状態は、一発始動で黒煙などの不正な排気は出ていませんでした。
現在特に不調は無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com