ヤマハUF-30

2025/09/12更新

売却価格：**売却済み**

宮崎。値下げ！エンジン不調、要整備艇。

基本情報

船種	ヤマハ UF-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.89m　全幅：2.49m　全深：0.60m		
進水年月日	1990(平成2)年12月7日	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年12月18日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 試乗を希望されるお客様は上下架料金のご負担をお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	AD41/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YAMAHA YF-7000NF
- ・魚探単体
  YAMAHA YFV663II
- ・コンパス
- ・アワーメーター
  液晶表示故障
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

１９９０年（平成２年）進水登録　ヤマハ　ＵＦ-３０（ＦＵ7－Ａ）

３０フィートの船体にウォークアラウンドデッキ、ボルボペンタAD41 D/P を搭載した釣りに特化したドライブ艇になります。

約１０年ほど前に購入し近場での釣りに使ってきています。直近では約２週間前に釣行に行かれたそうです。

所有してから現在まで重整備歴は無く、保管するマリーナでのお任せメンテナンスをしてきたそうです。

オーナー様のお話では、ボルボ４１は定格で3250rpm ですが、約2800rpM/20Kn.　位しか回らず、恐らくタービン周りの整備が必要とのお話です。
近場での釣りのみなので、さほど気にしてはいないそうですが何かしらの問題はあると思います。

取材時には陸上保管中の為、エンジン始動他の確認が出来ていません。

宮崎県中部にて保管中。別途、専用の敷地内移動用の船台も御座います。ご相談下さい。

外観全体

３０フィートのドライブ艇。操作性も良くシングルハンド～グループでの釣り迄お使いいただけます。
現在はマリーナにて、陸上保管をされています。

ハル周り

経年劣化、通常使用における傷はあります。

ガンネル周り

年式相応ですが、使用に際して支障をきたす様な破損個所は無い感じです。

船底周り

現在は陸上保管をされていますが、過去に海上係留歴があるようで船底塗装が残っています。
ドライブユニットの動作確認は行っていません。

デッキ周り

経年劣化はありますが、軟化箇所や蓋の欠品個所はありませんでした。掛かり釣りに必須のアンカーウインチ、イケスの装備も揃っています。

操船席周り

GPS魚探、魚探の装備となっています。総稼働時間を確認する為にイグニッションをオンにしましたが、この形式のメーターによく見られる液晶表示の不良により、確認は出来ませんでした。他に関しての動作確認は出来ていません。
操船席シート座面に破れがあります。

室内（全体）

荒天や冬季、道具の保管に便利なリアドア装備。夏季に風を通せるハッチが天井にあります。
操船席後ろ側に、跳ね上げて畳めるゲストシートが装備されています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席部とはカーテンで仕切れる、バウバースがあります。純正のクッションも欠品なく、現在は道具の保管に使われています。天井や壁面に水漏れ箇所は無い感じで、敷板を上げるとマリントイレがあります。

トイレ・シャワー周り

動作未確認です。

エンジン周り

ボルボAD41に２枚プロペラ（ボルボ デュオプロップ）のドライブとなっています。
定格では3250rpmで２５ノット位は出そうですが、現艇は2800rpm ２０ノット迄しか出ないそうで、タービン周り？の問題があります。オーナー様は近場での釣りの為、気にしないで乗り続けているそうです。

追加写真

マリーナ用、敷地内移動用の船台も専用の物が御座います。別途お値段はご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア]　原(はら)

ヨット、クルーザー、漁船、陸送、修理等、船の事は何でもご相談ください。迅速な対応を心掛けています。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com