日産サンキャット 7.7

2026/02/11更新

売却価格：**180**万円

2軸アルミ製のトレーラ付き



基本情報

船種	日産 サンキャット 7.7 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.93m　全幅：2.54m　全深：1.17m		
進水年月日	1991(平成3)年2月	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2024年04月30日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	屋外保管
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	OMC(ジョンソン)	**エンジン型式**	シルバースター175

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	160馬力　/　5,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約39ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約90リットル
使用時間	**230.7**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  FUSOELE FEG-1041
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
  不動
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ
  便座なし

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケス

備品
- ・トレーラー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

サンキャット26 – 釣りにもレジャーにも最適な一艇！

サンキャット26は、広めのデッキスペースと安定した走行性能を備えた人気のモデルです。 本艇は全体的に良好な状態を維持しており、大きな傷や損傷は見られません。 船体には多少の小傷や汚れがありますが、クリーニングすればより綺麗な印象になります。

主な特徴・装備

釣りに最適な装備を完備！

- **ステンレス製6連ロケットランチャー＆アウトリガー付きで**、本格的なトローリングにも対応！
- **GPS魚探（FUSOELE FEG-1041）**搭載で、ポイント探しもスムーズ！
- **バウデッキ（前方）とスターンデッキ（後方）で最大4名が釣り可能！**

快適なデッキ＆キャビン設計

- 天井が大きく開くキャビンで開放感抜群！
- **マリントイレ（手動）**付き（便座は外された状態）。
- ウォークアラウンドタイプではなく、キャビン中央から順次移動が可能です。

安定した航行性能＆強力なエンジン

- **OMC製シルバースター160馬力2ストローク船外機**（平成14年に載せ替え済み）。
- **トリムタブ装備**により、走行時の姿勢制御がスムーズ！
- **90リットルの燃料タンク×2基**搭載で、長時間の航行にも対応！

便利なトレーラー付き！

- **アルミ製フレームのトレーラー（車検切れ）**付きで、海水にも強く耐久性抜群！

状態について

- ステッカーの剥がれ、ハルの汚れ、小傷あり（クリーニング・補修推奨）。
- **電動ウインチは作動しません**（電気配線不良の可能性）。
- **停泊灯のカバー白濁・スカッパーの蓋なし**（次回検査までに必要な手配）。
- **エンクロージャーの布地に経年劣化あり**（機能には問題なし）。

こんな方におすすめ！

✔トローリングやオフショアフィッシングを本格的に楽しみたい方！
✔広いデッキスペースのボートをお探しの方！
✔コストパフォーマンス重視でありながらしっかりとしたボートが欲しい方！

ハル周り

ハル回りの経過は、サイドのステッカーに一部剥がれや全体的に汚れがみられますが、クリーニングすれば比較的きれいな印象です。 左舷ガンネル付近には、FRP表面に一部欠けがあり、コーキングによる補修跡が確認できます。トランサムにはトリムタブが装備されており、走行時の姿勢制御に優れています。 大きな傷や損傷はなく、全体的に良好な状態を維持していると思われます。

ガンネル周り

ガンネル周辺には小傷が多く見られますが、変形や大きな損傷は確認できませんでした。

船底周り

ボートの揚げ降ろしでの擦り傷や汚れは付着していますが、大きなダメージもなくきれいな印象です。

デッキ周り

バウデッキには、2人ほどが釣りをできるスペースがあります。
電動ウインチは、電気配線の不良が原因と考えられ、作動しませんでした。ウォークアラウンドタイプのデッキではなく、前後の移動はキャビン中央から行います。スターンデッキでも2名ほど釣りができます。
キャビン上部には、ステンレス製の6連のロケットランチャーとアウトリガーがついています。
停泊灯のカバーが白濁しているので船舶検査時に指摘される可能性があります。
また、スカッパーの蓋がないので、次回検査までに手配する必要があります。
エンクロージャーの布生地に経年劣化の痛みがみられますが、機能的に問題はなく破れはみあたりませんでした。

＜実測値＞
・トレーラーからのはみ出し部分：170cm（※トレーラー全長845cm）
・床面からハードトップまでの高さ（マスト取り外し時）：250cm
・バウデッキ
　幅：170cm
　ステップ下からキャビンまでの間隔：80cm
　ステップ高さ：42cm
　ステップ奥行き：50cm
・スターンデッキ

幅：190cm
こべりまでの高さ：77cm
操船席からステップまでの間隔：100cm

操船席周り

シートには汚れが目立ち、一部布生地の破れがみられます。
キャビンの天井は大きく開く構造になっています。
左側の収納内にマリントイレ（手動）が備えられていますが、便座が外れてない状態です。

＜航海計器類＞
トリムタブのスイッチが装備されています。
エンジンアワーメーターの表示は270.3時間です。
90リットルの燃料タンクが2基搭載されており、それぞれに燃料計が付いています。
GPS魚探は、FUSOELE FEG-1041が装備されています。
ハンドル下のワイパースイッチは機能していませんが、ワイパーのモーター部に後付けのスイッチが付いてあります。

エンジン周り

エンジンはOMC社製の2ストローク船外機（シルバースター175）が搭載されています。
サンキャット26は当初、2基のエンジンが搭載されていたモデルですが、平成14年に当該エンジンに載せ替えられています。船舶検査手帳上では、160馬力の連続最大回転数は5,000rpmとなっています。

付属品

車検切れのトレーラーがセットになります。珍しいアルミ製フレームが採用されており、海水に浸けても錆びにくく、耐久性が高いため、長く利用できます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com