

売却価格：売却済み

きれいでシンプル 幅2m安定感あり 現役近場稼働船

基本情報

船種	地場造船 和船 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.54m 全幅：2.03m 全深：0.74m		
サイズ(実測値)	全長：6.58m 全幅：2.08m		
再登録	2017(平成29)年初年度の登録年は不明	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年09月18日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BBFJ
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約5ノット	最高速度(参考)	約15ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約20リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- 魚探単体
- タコメーター

外装品

- バウハッチ
- 航海灯

フィッシングギア

- ロッドホルダー
- イケス

備品

- もやいロープ
- アンカーロープ

法定備品

- アンカー
あり

コメント

地場造船所にて造られた実質は22フィート（実測で約6.60）のボートになります。（船検上は5.54mです）

製造された年式は不明です。多分20年も経ってはいないそうです。今のオーナーさんが、平成29年6月に改めて登録を取り直し現在まで乗られてきました。約7年になります。

小型兼用船としての漁船登録になります。使用目的は、スキューバダイバー8名を乗せての送迎でした。

今回、10名を乗せるために乗り換えを決めたそうです。

【船の状態】

船外機はホンダの60馬力が乗っています。動作確認時は、始動、チルトアップ&ダウンも問題ありませんでした。腰下の部品は総取り換えしたそうです。アワメーターが付いていないので使用時間がわかりません。

船体は地場の造船所で造られたものです。刺し網漁師さんが主に使われるタイプとのことでした。乗り降りや船内の作業がしやすいようにフラットで工夫されていました。造りは骨もたくさん入っていて軽くて丈夫で床も硬いままでした。浮力もありそうです。船体の幅が約200センチと広めで安定感があると思います。

船底には、通称スベリと呼ばれる2本のレールが付けられています。これは、スロープを利用して船を引き上げるために付けられているもので、場所によってはよく見かけるものとなります。

全体的にきれいな状態でした。（船体、機器類、ハンドル、レバー、ワイヤーなど）

*注意 法廷備品はすべて付属しませんのでご注意ください。

*夜間航行は可能です。

外観全体

シンプルにきれいにまとまったボートです。

目立つ傷や破損箇所もみられませんでした。

ガンネル周り

ガンネルまわりになります。

左舷の中央にダイビングに使うラダー用の穴が二つ開いています。

ラダーは付属しません。

デッキ周り

足元はフラットで、同サイズの漁船と比べ、幅が2mと広めで安定感があると思います。デッキはしっかりしていました。

操船席周り

このあたりの部品もきれいでシンプルに装着されていると思います。

エンジン周り

始動時にはバッテリーも問題ありませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア] 小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。



090-5605-6186

gmkodax@gmail.com